

Motion till riksdagen 2012/13:T375

av Peter Johnsson m.fl. (S)

Järnvägssatsningar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen se över behovet av insatser för det kapillära järnvägsnätet.

Motivering

Staten kan utveckla miljövänligare transporter genom att satsa på järnvägens kapillära bannät och de lågtrafikerade banorna. Samlar man alla bibanor som tillhör det kapillära bannätet i en avsedd strukturell organisation, där ett regionalt och lokalt inflytande möjliggörs kommer detta att möjliggöra fler miljövänligare transporter. En åtgärd av detta slag skulle vitalisera utvecklingsmöjligheten på banor över hela landet, exempelvis Inlandsbanan och Dal Västra Värmlands Järnväg.

Den driftmässiga och organisatoriska funktionen hos Trafikverket arbetar idag på stambanenivån. För att möjliggöra en upprustning och satsning på det kapillära bannätet måste kraven på anläggningens utformning ses över.

Näringslivet hittar inte kontaktvägar för att få över sitt gods på järnväg. Kommuner och regioner har svårigheter att vägleda satsningar av mindre karaktär.

Ett väletablerat miljötänkande är att använda och utveckla den infrastruktur vi redan har. Trafikverket borde också se till att återvinna teknik och delar från andra järnvägsinvesteringar till redan befintliga mindre anläggningars upprustning.

I samband med att dubbelspåret mellan Göteborg och Öxnared invigs så skapas den nya förutsättningar för spårbunden kollektivtrafik i Västra Götaland. I Bengtsfors och Melleruds kommuner så finns det en befintlig järnväg, Dal Västra Värmlands Järnväg (DVVJ). Denna järnväg har historiskt haft

Fel! Okänt namn på

persontrafik och den är nu en viktig resurs för pappers- och skogsnäringen samt för besöksnäringen.

Stockholm den 5 september 2012

Peter Johnsson (S)

Christina Oskarsson (S)

Jörgen Hellman (S)