# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ta fram en etableringsstrategi för pråmtrafiken och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Pråmtrafiken är ett nytt landbaserat trafikslag som har potential att bidra till ett mer effektivt och hållbart transportsystem med stor samhällsnytta. Utveckling av pråm­trafiken kan vara lösningen på många trafikproblem – trängsel på vägarna, buller och avgaser. Ett pråmfartyg lastar lika mycket gods som 50–100 lastbilar tillsammans. Pråmfartygen är anpassade för urban miljö och är specialiserade för olika typer av laster – bulk, container, bränsle, ro-ro etc. Pråmtrafiken behöver kajutrymme med lastbils­tillfart, men inte full hamnkapacitet, vilket gör den särskilt lämplig för transporter inom städer/regioner.

I Europa är pråmtrafiken sedan länge erkänd som ett eget trafikslag. I Sverige betraktas den fortfarande som en del av den havsgående IMO-sjöfarten, som har andra förutsättningar och lyder under andra regelverk. Dessutom belastas pråmtrafiken med fulla farledsavgifter, lotsavgifter och isbrytningskostnader. Med sina specifika egen­skaper är pråmtrafiken snarare jämförbar med lastbilstrafiken, men hamnar i ett ofördel­aktigt kostnadsläge på grund av ovannämnda avgifter.

Etableringen av ett nytt trafikslag kräver kunskaper hos berörda myndigheter och speciell lagstiftning, som redan finns på EU-nivå. Idag saknar Sverige anpassade regel­verk för behörigheter, lotsplikt och bemanning av pråmfartyg. Det behövs en utredning om huruvida EU-förordningen om inre vattenvägar behöver kompletteras med svenska särregler om pråmtrafiken.

I myndigheternas uppgifter ingår att bidra till industrins konkurrenskraft. Genom att öka den interna kunskapen om pråmtrafiken, och på olika sätt inkludera den i myndig­heternas arbete, stärks industrins möjligheter att välja optimalt trafikslag, effektivisera distributionen, öka tillförlitligheten, sänka miljöbelastningen och skapa kostnadseffek­tiva transportlösningar.

För att Sverige ska ha ett robust transportsystem måste pråmtrafiken inkluderas i det på samma sätt som de övriga trafikslagen när det gäller forskning och offentliga upp­handlingar.

|  |  |
| --- | --- |
| Boriana Åberg (M) |  |