|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/06594/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:195 av Lars Tysklind (L) Vänersjöfartens framtid

Lars Tysklind har frågat mig om jag och regeringen har för avsikt att i åtgärdsplanen för perioden 2018­­­­–2029 säkra finansieringen för investering i en ny slussled i Trollhätte kanal så att handelssjöfarten i Göta älv–Vänerstråket kan säkras även efter 2030.

I samband med att den dåvarande regeringen fastställde gällande trafiklagsövergripande plan pekades Trollhätte kanal/Göta älv ut som en brist som borde utredas vidare av Trafikverket. Nu genomför Trafikverket en åtgärdsvalsstudie av stråket i ett tidigt planeringsskede.

Den 11 oktober 2016 överlämnade regeringen propositionen *Infrastruktur för framtiden – Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* (prop. 2016/17:21) med förslag om ekonomiska ramar och inriktning för perioden 2018–2029 till riksdagen. Efter riksdagens beslut om propositionen fortsätter arbetet med åtgärdsplanering, som ska leda fram till en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2018–2029. I åtgärdsplaneringen identifieras de objekt som ska prioriteras under planperioden. Regeringen avser att fastställa planen under våren 2018. Jag kan inte föregripa det beslutet.

Stockholm den 2 november 2016

Anna Johansson