SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:870

av Oskar Svärd m.fl. (M)

Spårspring

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över lagstiftningen gällande spårspring i syfte att skärpa denna och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Obehörig vistelse på järnvägen, i vardagligt tal kallat spårspring, är ett stort problem på många platser runt om i Sverige. Spårspring sker av tusentals personer varje år och kostar samhället stora belopp. Varje dag påverkas ca 80 tåg runtom i Sverige av spårspring, antingen genom att de tvingas stanna eller sänka hastigheten. Det ger inte enbart direkta förseningar för enskilda tåg utan det skapar problem i hela systemet för alla som pendlar eller reser med tåg av andra skäl. Det är också en mycket onödig kostnad som i stället hade kunnat läggas i investeringar för en bättre järnväg. Bara i Örebro län medförde spårspringet samhällskostnader på cirka 15,3 miljoner under 2025, i Gävleborgs län ledde händelserna till 109 förseningstimmar får tågtrafiken och i Sundsvall, mellan januari 2022 och februari 2024, har det kommit cirka 120 rapporter om tillbud och avvikelser.

Som passagerare är tåg ett säkert transportmedel, men riskerna med att befinna sig olovligen på spåret eller i närheten av spåren är stora. Enskilda individer som genar över spåret riskerar att skadas svårt och i värsta fall omkomma till följd av några sekunders ouppmärksamhet.

Trafikverket arbetar med att se över rutiner, stationsområden men också övriga järnvägsövergångar och sträckningar för att motverka problemet. Bland annat genom högre staket, stängsel och kameror.

Det ökande spårspringet är inte bara ett allvarligt säkerhetsproblem, utan också en betydande arbetsmiljöfråga för alla lokförare – de som varje dag ansvarar för att vi tryggt ska kunna ta oss till jobbet, skolan och våra fritidsaktiviteter. Ingen människa ska behöva omkomma på järnvägen, och ingen lokförare ska behöva uppleva traumat av att köra på en annan människa. Ett tåg som färdas i 200 km/h hinner förflytta sig cirka 200 meter på bara en sekund. Med den hastigheten är bromssträckan lång och möjligheterna att snabbt stanna mycket begränsade.

Att vistas obehörigt på järnvägsspåren innebär därför livsfara – både för den som befinner sig på spåret och för de människor som arbetar ombord på tåget. I takt med att spårspringet är ett växande problem krävs också att lagstiftningen uppdateras för att möta utvecklingen. Därför bör regeringen göra en översyn gällande detta.

Oskar Svärd (M)

Jörgen Berglund (M) *Viktor Wärnick (M)*