# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att ta fram en plan för att avveckla flygskatten och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Flygskatten var redan innan den infördes hårt kritiserad. Av 156 remissvar på utredningen var 126 starkt kritiska.

Mycket kritik riktades mot beräkningar av klimatvinster som bland annat fick allvarlig kritik från Konjunkturinstitutet som skriver att utredningens värdering av flygets utsläpp saknar grund, och statligt ägda Swedavia pekar på att utredningens beräkningsmetoder avviker från rekommendationerna från ledande klimatforskare, exempelvis FN:s klimatpanel. Flyget ställer om och nu kommer dessutom hårdare miljökrav och regleringar på EU-nivå i och med ReFuelEU Aviation som är en del av ”Fit for 55”. En fortsatt skatt på resande till och från Sverige skulle skada svensk konkurrenskraft och tillväxt. Den svenska flygskatten som är en skatt på resor, inte utsläpp, behöver avvecklas inte minst med hänvisning till de nya EU-regler som kommer på området. Flygskatten motsvarar ca 1,2 miljarder/år i intäkter. Regeringen bör givet detta överväga att initiera arbetet med en plan för att avveckla flygskatten helt.

|  |  |
| --- | --- |
| Maria Stockhaus (M) |  |