# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över momsreglerna för flyg- och helikopterambulans och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

I ljuset av coronapandemin ställs sjukvården inför flera stora utmaningar och påfrest­ningar. En effektiv resursanvändning är avgörande för att säkra en bra och jämställd vård i hela landet. Detta gäller förstås i hela vårdkedjan, inklusive ambulanssjukvården och sjuktransporter. I valet 2018 aviserade regeringen satsningar för att förbättra ambu­lanssjukvården ute i landet. Den har dock inte vidtagit några åtgärder för att ändra momslagstiftning som skulle bidra till att tillgodose en bättre fungerande flyg- och helikopterambulans. Ambulansflyg räknas som sjukvård, vilket är en momsbefriad tjänst, och därmed kan inte privata aktörer lägga på moms på sina fakturor. Eftersom företag som bedriver flyg- och helikopterambulans efter en lagändring 2014 inte längre har rätt att göra avdrag för ingående moms på sina inköp av flygplan/helikoptrar, reservdelar, tillbehör osv. uppstår en stor s.k. dold momskostnad. Regionerna ersätts schablonmässigt för detta med 6 procent, vilket dock är en för låg nivå för att täcka flyg/helikopterverksamhetens ingående momskostnader. En möjlig lösning för att skapa jämställda villkor mellan de olika driftsformerna är att se över skrivningen i momslag­stiftningen där flyg- och helikopterambulans räknas som sjukvård eftersom de är transportmedel särskilt inrättade för sjuktransporter.

|  |  |
| --- | --- |
| Pål Jonson (M) |  |