



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:93 av Anne-Li Sjölund (C)
Tillgång till flyg- och tågtrafik i Västernorrland

Anne-Li Sjölund har frågat mig hur jag och regeringen tänker säkra den långsiktiga tillgången till flyg- och tågtrafik i Västernorrland och ta ett ökat ansvar för Sundsvall Timrå Airport.

Utgångspunkten för regeringens infrastrukturpolitik är att hela Sverige ska fungera. Villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas. Möjligheten att skapa sig ett gott liv, kunna driva ett företag och i trygghet kunna bilda familj bör finnas oavsett var man bor i landet. Transporter och resor är nödvändigt för att hela samhället ska fungera och utvecklas. Det är därför angeläget med en god tillgänglighet mellan landets olika delar.

De senaste åren har både Arlandautredningen och Flygplatsutredningen redovisat sina slutsatser för regeringen. Båda redovisningarna innehåller en mängd viktiga och intressanta förslag för att stärka förutsättningarna för de

regionala flygplatserna. Jag har varit tydlig med att löpande kommunicera de förslag från Flygplatsutredningen som regeringen inte avser att gå vidare med.

Utgångspunkten för regeringen är att interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, ska bedrivas på kommersiella villkor. I vissa fall är det dock inte möjligt att bedriva kommersiellt bärkraftig och regelbunden trafik. Det kan i dessa situationer finnas behov av att inrätta linjer med allmän trafikplikt för att säkerställa en grundläggande tillgänglighet. För detta arbete är Trafikverket ansvarig myndighet. Trafikverket använder sig bl.a. av en tillgänglighetsmodell till stöd för att göra bedömningar vad gäller vilka sträckor som bör beläggas med allmän trafikplikt och om trafiken på sådana linjer behöver handlas upp.

Sedan regeringen tillträdde har flera åtgärder vidtagits för att stärka flygets konkurrenskraft och värna om god tillgänglighet med flyg. Det gemensamma avgiftsutjämnningssystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) har fått ett tillskott på 1,035 miljarder kronor för att motverka avgiftshöjningar. Det statliga bidraget för driftstöd till icke-statliga flygplatser har dessutom fördubblats och vi har nyligen även aviserat att flygskatten avskaffas från och med 1 juli 2025 för att bl.a. förbättra tillgängligheten i hela landet. Vidare fick Trafikverket i april i år ett uppdrag att utreda, förbereda och vidta nödvändiga åtgärder för att ge kommunala och regionala

myndigheter möjlighet att komplettera det statliga utbudet av flyglinjer med allmän trafikplikt.

Tågtrafiken mellan Göteborg och Umeå bedrivs på kommersiella grunder av SJ AB och det ankommer inte på mig som statsråd att ha synpunkter på de affärsmässiga beslut som bolaget fattar. Trafikverket handlar sedan lång tid upp nattågstrafik mellan Stockholm och övre Norrland, något som också kommer Västernorrland till del. Trafikverket har däremot inte handlat upp nattågstrafik till och från Göteborg med hänvisning till att det redan finns anslutande tågförbindelser som bedrivs på kommersiella grunder mellan Göteborg och Stockholm. För mig är det angeläget att den upphandlade tågtrafiken inte påverkar den kommersiella tågtrafiken mer än nödvändigt.

Stockholm den 8 oktober 2024

Andreas Carlson