Nr 45

Skatteutskottets betänkande i anledning av motion om tullfrihet för cisternvagnar.

Motionen

I motionen 1972:647 av herr Sellgren (fp) hemställs att riksdagen beslutar att tull icke skall utgå för cisternvagnar, hänförliga till tulltaxenummer 86.07.

Införselbestämmelser för järnvägsmateriel m. m.

För vara som införs till Sverige skall i princip erläggas tull enligt tulltaxan. För godsvagnar (t. ex. cisternvagnar), vilka är hänförliga till tulltaxenr 86.07, utgör tullen för närvarande 4 % av värdet (jfr 3 § tulltaxeringsförordningen 1960:391 ändr. 1966:344). Mervärdeskatt enligt förordningen 1968:430 utgår med 17,65 % av beskattningsvärdet exklusive skatt.

Enligt 148 § tullstadgan (1927:391 ändr. 1960:393) skall järnvägsmateriel, som i trafik ingår till tullområdet, vara fritagen från förtullningen, utom i fall då den förvärvas till Sverige från utlandet, dock må utländsk järnvägsmateriel ej utan förtullning användas i egentlig inrikestrafik, om icke denna trafik står i samband med materielens in- eller utförsel. Används från utlandet införd järnvägsmateriel på sådant sätt att befrielse från förtullning icke längre får åtnjutas, åligger det föreståndaren för järnvägsstationen i införselorten att på tjänstens vägnar såsom varuhavare göra anmälan därom hos vederbörande tullmyndighet samt erlägga tullen.

Enligt 11 § tulltaxeringsförordningen och 50 § 1 mom c) tulltaxeringskungörelsen (1960:392 ändr. 1969:686) får tullfrihet under viss tid (s. k. temporär tullfrihet) åtnjutas för transportmedel som införs med eller utan last eller passagerare för att här i riket tillfälligt användas för transport av last eller som införes utan last eller passagerare för att endast föras genom riket. Enligt 4 mom. andra stycket sagda kungörelse får transportmedel som avses i 1 mom. under c) icke användas för befordran av gods eller passagerare i egentlig inrikestrafik i annat fall än då Kungl. Maj:t lämnat medgivande därtill.

Enligt 6a § tullrestitutionsförordningen (1929:307 ändr. 1967:244) och 1b § tillämpningsföreskrifterna (1929:308 ändr. 1967:246) till förordningen kan reducerad restitution av tull åtnjutas vid återutförsel av bl. a. rullande järnvägsmateriel och delar därtill, som införts för tillfälligt brukande utan att temporär tullfrihet medgivits. Tullrestitution åtnjutes i ovannämnda fall för tullbeloppet med avdrag av två procent för varje

påbörjad månad efter materielens införsel. Enligt 9a § tullrestitutionsförordningen (ändr. 1964:257) får såvitt angår 6a § restitution ej åtnjutas med mindre i samma ärende tullen samt skatt eller annan avgift, som av tullverket skall restitueras samtidigt med tullen, uppgår till sammanlagt lägst tvåhundra kronor.

I motionen hänvisas också till möjligheterna att befria cisternvagnar från tull genom tillämpning av 13 § tulltaxeringsförordningen. I detta författningsrum stadgas att Konungen i fråga om varuslag, som icke eller endast i ringa omfattning är föremål för tillverkning inom landet, eller vara av sådant slag kan, där så prövas lämpligt, förordna att tull icke skall utgå. Förordnandet skall såvitt avser varuslag avse en tid av högst två år i sänder.

I samband med det föreliggande motionsyrkandet bör erinras om att Kungl. Maj:t den 7 juni 1972 beslutat tillkalla sakkunniga för en översyn av viss tullagstiftning. Ur direktiven för denna utredning återges följande.

På grundval av tullagstiftningskommitténs betänkanden (stencil Fi 1970:4 och Ds 1971:4) Tullproceduren vid import och Särskilda frågor rörande tullproceduren har inom finansdepartementet utarbetats ett förslag (Ds Fi 1972:4) till tullag m. m. Förslaget innehåller nya grundläggande bestämmelser om förfarandet vid in- och utförsel av varor. Detta förslag har remissbehandlats och proposition i ärendet kommer att föreläggas riksdagen.

Införandet av en ny tullag får konsekvenser i åtskilliga hänseenden för tullagstiftningen i övrigt, bl. a. i fråga om bestämmelser som avser uttagande eller återbetalning av tull och annan avgift samt befrielse därifrån. Vissa bestämmelser beträffande tillämpningen i importhänseende av den indirekta beskattningen och jordbruksregleringen samt förbud mot in- och utförsel av varor berörs också. Det samarbete med den Europeiska ekonomiska gemenskapen (EEC) varom förhandlingar f. n. pågår kan göra vissa anpassningar av dessa bestämmelser behövlig. Även i andra avseenden synes en överarbetning av de berörda författningarna vara påkallad. Bl. a. bör de centrala materiella bestämmelserna på tullagstiftningens område sammanföras till en författning.

Utskottet

Motionären motiverar yrkandet om slopande av den 4-procentiga tullen på cisternvagnar bl. a. med att det inte finns någon inhemsk tillverkning av sådana vagnar och följaktligen inte heller något behov av tullskydd. För att få en snabb lösning av frågan yrkar motionären omedelbar lagstiftning.

Även om motionären skulle ha fog för sin uppfattning är utskottet inte berett att utan närmare utredning tillstyrka yrkandet. Det torde för ett beslut om tullavveckling inte vara tillräckligt att konstatera att det för närvarande inte finns någon inhemsk tillverkning av cisternvagnar. En förutsättning för en sådan åtgärd är också att inhemsk tillverkning inte planeras. Vidare bör observeras att i gruppen godsvagnar, hänförliga till tulltaxenummer 86.07, ingår förutom cisternvagnar också liknande

specialvagnar såsom värmeisolerade vagnar, kylvagnar och malmvagnar. Innan man beslutar om en tullavveckling för en typ av specialvagnar bör man enligt utskottets mening också undersöka bl. a. om en sådan åtgärd motiverar andra ändringar inom samma tulltaxenummer.

Enligt vad utskottet erfarit kommer den i motionen aktualiserade frågan att behandlas av den utredning som i år tillkallats för översyn av viss tullagstiftning. Denna utredning, som inte var tillkallad då motionen väcktes, väntas framlägga sitt förslag redan 1973.

I avvaktan på resultatet av nämnda översyn anser utskottet sig inte böra tillstyrka motionen.

Med hänvisning till det anförda hemställer utskottet

att riksdagen avslår motionen 1972: 647.

Stockholm den 17 oktober 1972

På skatteutskottets vägnar

ERIK BRANDT

Närvarande: herrar Brandt (s), Josefson i Arrie (c), Wärnberg (s), Larsson i Umeå (fp), Carlstein (s), Sundkvist (c), Wikner (s), Nilsson i Trobro * (m), Stadling (s), Olof Johansson i Stockholm (c), Johansson i Jönköping (s), Hörberg (fp), Söderström (m), och fru Normark (s).

* Ej närvarande vid betänkandets justering.

Reservation

av herrar Josefson i Arrie (c), Larsson i Umeå (fp), Sundkvist (c), Nilsson i Trobro (m), Olof Johansson i Stockholm (c), Hörberg (fp) och Söderström (m), som

dels anför följande:

Enligt vår mening har motionären framfört tillräckligt vägande skäl för en omedelbar avveckling av tullen på cisternvagnar. Tullen, som inte längre har karaktär av skyddstull, drabbar främst vissa industrier – bl. a. den kemiska industrin och skogsindustrin – som en omotiverad pålaga på transporterna. Utskottsmajoriteten, som inte anför några invändningar i själva sakfrågan, anser emellertid att ett beslut bör anstå i avvaktan på ytterligare utredning. Tillsättandet av en utredning på tullområdet utgör inte något skäl att förhala ett beslut om den här avsedda tullavvecklingen.

dels hemställer

att riksdagen med bifall till motionen 1972:647 beslutar den ändringen av tulltaxan (1971:920) att tulltaxenummer 86. 07 får följande lydelse:

86. 07 Godsvagnar för järnvägar eller spårvägar:

A. cisternvagnar ..... fri

B. andra slag ..... 4 %

Göteborgs Offsettryckeri AB 72 1664 S Stockholm 1972