

## Motion till riksdagen 2011/12:T4

**av Tony Wiklander (SD)  
med anledning av prop. 2011/12:80**

# Nya lagar för yrkestrafik och taxi

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att Transportstyrelsen inte ska ha rätt att slopa kravet på lokalkännedom i utbildningen av taxiförare.

## Motivering

Transportstyrelsen har beslutat att slopa kravet på lokalkännedom hos taxiförare i Stockholms län, ett krav som infördes efter att taxitrafiken avreglerades 1990. Beslutet grundar sig på att föreskrifterna innehåller konkurrensbegränsningar och att kravet på lokalkännedom inte har minskat behovet av att använda kartor och andra hjälpmedel som GPS, en GPS har dock inte täckning överallt och den är heller inte alltid uppdaterad då stadsbilden med jämna mellanrum förändras, den tar heller inte hänsyn till vägarbeten, köer m.m. vilket kan leda till att en förare utan nödvändig lokalkännedom kör långa omvägar på kundens bekostnad. Stockholms län har redan en överetablerad taximarknad, slopat krav på lokalkännedom är således inte nödvändigt för att öka konkurrensen.

Kravet på lokalkännedom är en av garantierna för taxiförarnas och branschens status och en viktig del i besöksnäringen, inom såväl näringsliv som turism.

Sverigedemokraterna menar att man i stället för att avskaffa kravet på lokalkännedom bör se över och eventuellt skärpa kraven och provet, men som lägst behålla dagens krav; den kostnad Transportstyrelsen har för att genomföra proven måste uppvägas av den marknadsföring av staden som en välutbildad taxiförare bidrar till.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 6 mars 2012

*Tony Wiklander (SD)*