



**Svar på fråga 2025/26:808 av Niels Paarup-Petersen (C)  
Konkurrenskraftiga förutsättningar för exportindustrin**

Niels Paarup-Petersen har frågat mig om jag avser att i närtid återkomma med förslag på lösningar som syftar till ny sammanhängande kapacitet på järnvägssträckan Hässleholm–Linköping.

Regeringen har nyligen fastställt en ny nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Det är en historisk satsning som ger så mycket medel som behövs, och är möjliga att omsätta, för nödvändigt underhåll av såväl vägar som järnvägar, men som också innehåller utökade medel för nyinvesteringar. En investering som fått utökade medel, och därmed kan skyndas på, i regeringens beslut om nationell plan är utbyggnaden av två nya spår på Södra stambanan mellan Lund och Hässleholm.

Det finns många viktiga och angelägna åtgärder i transportinfrastrukturen att genomföra runt om i landet, och trots en rekordstor satsning har hårda prioriteringar behövt

göras. Prioriteringar handlar inte bara om vad som behöver göras utan också om vad som är planeringsmoget att genomföras.

Mindre åtgärder, underhållsåtgärder och s.k. trimningsåtgärder, i järnvägssystemet i södra Sverige som Trafikverket bedömer som angelägna kan myndigheten själv prioritera i sitt löpande arbete inom de ekonomiska ramar som regeringen och riksdagen har godkänt. Vad gäller ytterligare större investeringsåtgärder än de som ryms utpekade i den nationella planen så har Trafikverket föreslagit att verket går vidare med en prioriterad utredning kring Stambanorna i södra Sverige. Detta för att få fram åtgärder som kan prövas i kommande nationella planer. Regeringen ser positivt på att Trafikverket genomför ett sådant utredningsarbete.

Stockholm den 20 maj 2026

Andreas Carlson