

# Motion till riksdagen 2024/25:1911

av **Nooshi Dadgostar m.fl. (V)**

## Utgiftsområde 22 Kommunikationer

---

### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2025 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

### Anslagsfördelning

**Tabell 1 Anslagsförslag 2025 för utgiftsområde 22 Kommunikationer**

*Tusental kronor*

<b>Ramanslag</b>	<b>Regeringens förslag</b>	<b>Avvikelse från regeringen</b>
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	41 028 989	4 700 000
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	40 302 196	4 950 000
1:3 Trafikverket	1 539 222	±0
1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	194 308	339 000
1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	62 284	±0
1:6 Ersättning avseende flygplatser	296 013	-107 000
1:7 Trafikavtal	1 006 000	±0
1:8 Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut	89 741	±0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	950 000	±0
1:11 Trängselskatt i Stockholm	1 723 381	±0
1:12 Transportstyrelsen	2 660 987	±0
1:13 Trafikanalys	75 745	±0
1:14 Trängselskatt i Göteborg	745 253	±0
1:15 Sjöfartsstöd	1 550 000	±0
1:16 Internationell tågtrafik	95 000	±0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst	379 000	±0

<b>Ramanslag</b>	<b>Regeringens förslag</b>	<b>Avvikelse från regeringen</b>
1:18 Lån till körkort	31 466	120 000
1:19 Obemannad luftfart	30 000	±0
2:1 Post- och telestyrelsen	247 926	±0
2:2 Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	106 278	25 000
2:3 Grundläggande betaltjänster	25 037	±0
2:4 Informationsteknik och telekommunikation	58 844	±0
2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	819 014	±0
2:6 Myndigheten för digital förvaltning	270 297	±0
2:7 Digital förvaltning	129 894	±0
99:1 Sverigebiljett	±0	5 000 000
99:2 Utbildningssatsning järnväg och sjöfart	±0	120 000
99:3 Gotlandstrafiken	±0	200 000
99:5 Konverteringsstöd för begagnade bilar	±0	100 000
<b>Summa</b>	<b>94 447 432</b>	<b>15 447 000</b>

## Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur

Investeringar i ny infrastruktur måste riktas till klimatvänliga transportslag. Vi vill därför bygga ut kollektivtrafiken genom att införa ett statligt investeringsstöd. Förslaget innebär ett investeringsstöd om 5 miljarder kronor, varav 1 miljard kronor avsätts till en elbusspremie på utgiftsområde 20. Syftet med investeringsstödet är att säkerställa att nyinvesteringar genomförs för en utbyggnad av kollektivtrafiken och en omställning till fossilfria fordon. Vänsterpartiet föreslår för detta ändamål en ökning av anslag 1:1 med 4 miljarder kronor 2025 jämfört med regeringens förslag.

Vänsterpartiet förlänger och utökar satsningen på stadsmiljöavtalen. Kommuner och regioner kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, s.k. stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. I den nationella planen för transportsystemet 2022–2033 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen mellan 2022 och 2027.

Denna miljard vill regeringen på sikt avveckla. Vänsterpartiet motsätter sig det och menar att stadsmiljöavtalen är ett viktigt styrmedel för att uppnå Sveriges klimatmål och föreslår därför en ökning av anslag 1:1 med 500 miljoner kronor 2025 jämfört med regeringens förslag.

Vi avvisar även regeringens besparing på Trafikverkets förvaltning. 2025 ligger besparingen på det här anslaget på 200 miljoner kronor.

Sammantaget tillför Vänsterpartiet 4,7 miljarder kronor till anslaget.

## Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur

För att klara av klimatomställningen måste järnvägsinfrastrukturen fungera i hela landet. I nuläget är underhållet av järnvägsinfrastrukturen eftersatt, vilket förorsakar störningar i trafiken. Detta påverkar både person- och godstransporter. Det är nödvändigt att återställa allmänhetens och näringslivets förtroende för järnvägstrafiken. Att åtgärda brister i – och öka robustheten av – järnvägsinfrastrukturen är en viktig del av detta. Vi

vill komma upp till en nivå som åtgärdar underhållsskulden på både stambanorna och de regionala banorna. Därför avsätter vi 5,5 miljarder kronor för detta ändamål 2025.

I vissa delar av vägnätet i Sverige är underhållet mycket eftersatt och ökade medel behövs för att säkerställa tillgången till körbara, trafiksäkra vägar i hela landet. Vi vill därför rikta satsningarna särskilt på vidmakthållande av vägnätet på landsbygden. För oss är det en viktig jämlikhetsfråga och en förutsättning för att hela landet ska utvecklas. Vänsterpartiet avsätter för ändamålet 900 miljoner kronor 2025, vilket sammantaget de kommande tre åren ger mer pengar till vägunderhåll än regeringens engångssatsning på 1 550 miljoner kronor kommande år, som vi därför avvisar.

Vi avvisar även regeringens besparing på Trafikverkets förvaltning. 2025 ligger besparingen under det här anslaget på 100 miljoner kronor.

Sammantaget tillför Vänsterpartiet 4 950 miljoner kronor till anslaget.

## Anslag 1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål

Vänsterpartiet avvisar regeringens besparing på 339 miljoner kronor på sjöräddning och fritidsbåtsändamål. Anslaget får användas för utgifter inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten, såsom flyg- och sjöräddning, isbrytningsverksamhet, fritidsbåtsinfrastruktur, merkostnader för omställning till fossilfri båt- och fartygsflotta samt reducering av farledsavgifter genom s.k. klimatkompensation. Det är livsviktiga insatser som bör upprätthållas, inte skäras ner på.

## Anslag 1:6 Ersättning avseende flygplatser

Vänsterpartiet förstår och instämmer i behovet av beredskapsflygplatser, men vill inte främja/subventionera kommersiell drift av flygplatser och definitivt inte subventionera kommersiell drift – t.ex. flygpendling till Stockholm – med skattepengar. Därför avvisar vi regeringens höjning av ersättning till flygplatser.

## Anslag 1:18 Lån till körkort

Att ta körkort är dyrt. Det är en oöverkomlig utgift för många, men samtidigt kräver många jobb att du har just ett körkort. Därför vill Vänsterpartiet att det fortsatt ska gå att, via CSN, låna till ett personbilskörkort vid godkända trafikskolor. Vänsterpartiet avvisar regeringens avveckling av lån till körkort.

## Anslag 2:2 Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning

För att finansiera arbetet som följer av EU:s förordning om digitala tjänster och arbetet med digital inkludering minskas anslaget med 25 miljoner kronor fr.o.m. 2025. Anslaget får användas för utgifter för ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning och personer med speciella behov och i syfte att trygga behovet av effektiva elektroniska kommunikationer och posttjänster m.m. Vänsterpartiet avvisar denna minskning.

## Nytt anslag: Sverigebiljett

Vänsterpartiet vill införa en gemensam Sverigebiljett för all regional kollektivtrafik i hela Sverige. I stället för en mängd olika regionala system med dithörande olika taxor, appar och zonindelningar skulle vi få ett kort som skulle fungera likadant i hela landet. En Sverigebiljett kommer kosta 450 kronor. Kollektivtrafiken är en avgörande faktor för klimatomställningen och viktig för hushållens ekonomi. Prisutvecklingen inom kollektivtrafiken har varit oproportionerlig under lång tid. Biljettpriserna har skenat och är i dag långt över priset på drivmedel eller konsumentprisindex. Vänsterpartiet avsätter 5 miljarder kronor (halvårsvis) 2025 för detta ändamål, samt 10 miljarder kronor per år 2025–2026. Förslaget beskrivs närmare i motionen Sverigebiljett (mot. 2023/24:2345).

## Nytt anslag: Utbildningssatsning järnväg och sjöfart

Det finns ett stort behov av att rusta och bygga ut järnvägen. Samtidigt råder det brist på personal som kan göra detta. Även inom sjöfarten råder det stor arbetskraftsbrist. Det behövs en stor utbildningssatsning för att få fler att söka sig till yrken inom järnväg och sjöfart. Det behöver också finnas möjlighet till vidareutbildning och kompetensutveckling. Vänsterpartiet avsätter 120 miljoner kronor 2025 för detta ändamål.

## Nytt anslag: Gotlandstrafiken

Frakt- och biljettpriser för färjetrafiken till och från Gotland har ökat kraftigt. Det behövs förutsättningar att begränsa eller undvika ytterligare prishöjningar för färjeresenärer som reser till och från Gotland. Gotland måste få lika bra förutsättningar som alla andra regioner i Sverige. Därför avsätter Vänsterpartiet 200 miljoner kronor 2025, vilket ligger i paritet med Region Gotlands bedömning av storleksordning på behov av stöd de kommande åren. Förslaget beskrivs närmre i Vänsterpartiets budgetmotion för 2025 samt i motionen En hållbar sjöfart för Sverige (mot. 2023/24:646).

## Nytt anslag: Konverteringsstöd för begagnade bilar

Vänsterpartiet föreslår att en konverteringspremie utbetalas till de som konverterar befintlig fossildriven bil till drift med förnybara bränslen som etanol och biogas. Vi föreslår en premie på minst 3 000 kronor för stöd till kostnad för åtgärd samt besiktning vid etanolkonvertering. För bilar yngre än tio år är konverteringskostnaden högre för bilägaren och av detta skäl stiger premien med 1 000 kronor för varje år som bilen är yngre än tio år. Maximalt stöd för etanolkonvertering kan därmed uppgå till en summa av 12 000 kronor. För att efterkonvertera en bensinbil till biogasdrift föreslås en premie på minst 15 000 kronor. Maximalt stöd för efterkonvertering till biogasdrift kan därmed uppgå till 24 000 kronor enligt vårt förslag. Vänsterpartiet föreslår att 100 miljoner kronor anslås Transportstyrelsen till konverteringsstöd för begagnade bilar.

*Nooshi Dadgostar (V)*

*Andrea Andersson Tay (V)*

*Samuel Gonzalez Westling (V)*

*Andreas Lennkvist Manriquez (V)*

*Isabell Mixter (V)*

*Daniel Riazat (V)*

*Vasiliki Tsouplaki (V)*

*Malin Östh (V)*