

Motion

1981/82: 1996

Birger Rosqvist och Åke Wictorsson Användning av privatflyg inom sjöräddningen

Flygklubbarna deltar numera i skogsbrandbevakningen från luften och utför därmed en viktig samhällsuppgift.

På samma sätt som flygklubbarna kan användas för spaning över skog och mark kunde deras flygresurser användas i viss utsträckning för spaning i sjöräddningsverksamheten.

En sådan uppgift skulle kunna utgöra ett betydelsefullt komplement till den spaning som sker från främst båtar.

I Kalmar län gjordes för några år sedan en förberedande planering för flygspaning av Kalmar flygklubb i samråd med bl. a. länspolischef, försvarsdirektör och företrädare för sjöräddning. Tanken var att utnyttja flygklubben för kompletterande övervakning av fritidsbåttrafiken under framför allt de större semesterperioderna när denna är livlig, men längre än till planering kom man inte då.

Spaning från luften över vattenområden är vid de flesta väderlekstyper överlägsen annan spaning. Enligt uppgifter skulle kostnaden för flygspaning – om den bedrivs på i stort sett samma sätt som skogsbrandbevakningen – belöpa sig till ca 300 kr./tim. Med den storlek man kan få på en avspanad yta med flyg under 1 timme torde kostnaden bli väsentligt lägre än om motsvarande spaning sker från havsytan.

Aeroklubben (KSAK) har lämnat följande uppgifter:

1. Spaningsflyg över vattenområden kan genomföras med flygplan tillhörande flygklubbar inom KSAK.

2. Som förare och spanare kan användas sådana piloter som genomgått lägflygutbildning inom civilförsvarets frivilliga flygkår (FFK), som organiseras och leds från KSAK.

3. En flygverksamhet för spaning över kustområden organiseras lämpligen via FFK och dess länsflygchefer och flyggruppchefer.

4. Spaning enligt ovanstående kan utföras under visuella väderförhållanden ned till lägst 150 m. molnhöjd och ned till ca 5 km sikt.

5. Eftersom FFK enbart använder enmotoriga flygplan bör dess spaningsflyg endast operera över skärgårdsområden och högst ca 10 km ut över öppet hav.

6. Endast visuell spaning samt fotografering kan bedrivas enligt ovanstående. Radiokontakt kan upprätthållas med olika organ.

7. Enligt de regler som gäller för KSAK:s hjälpflygverksamhet och för FFK:s verksamhet utgår ersättning endast för flygplanets timkostnad samt i vissa fall dagersättning till personal. Verksamheten måste bedrivas utan

kommersiella intressen. Kostnaderna blir därför mycket lägre än för annan flygverksamhet.

För att försöksverksamhet skall kunna igångsättas erfordras tillfälligt flygtillstånd från luftfartsinspektionen för den föreslagna verksamheten och dessutom åtagande från ansvarig myndighet att svara för flygkostnaderna. Det kunde ske enligt de principer som gäller för skogsbrandbevakning från luften.

Enligt vad som således framgått av uppgifter från såväl lokalt som centralt håll av flygklubbsorganisationen är man där positivt intresserad av att engagera sig i ytterligare verksamhet.

Med hänvisning till vad ovan anförts föreslås

att riksdagen beslutar att hos regeringen begära initiativ syftande till försöksverksamhet med utnyttjande av allmänflyget för spaning i samband med sjöräddningsuppdrag i främsta hand inriktad på fritidsbåttrafiken.

Stockholm den 26 januari 1982

BIRGER ROSQVIST (s)

ÅKE WICTORSSON (s)

