Svar på fråga 2021/22:1231 av Angelica Lundberg (SD)
Priset på drivmedel

Angelica Lundberg har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att sänka bränslepriset för svenska konsumenter.

Drivmedelspriserna har stigit kraftigt under den senaste tiden. Läget i omvärlden är mycket allvarligt och höga drivmedels­priser är en av konsekvenserna. De höga drivmedelspriserna riskerar att slå hårt mot låginkomsthushåll som är beroende av bilen.

Måndagen den 14 mars presenterade regeringen ett åtgärdspaket för att möta de höga priserna på el och drivmedel, som vi nu ser till följd av kriget i Ukraina. En del av paketet är ett förslag om tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. Förslaget innebär att priset vid pump sänks med ca 1 krona och 30 öre. Skatten på diesel sänks ner till EU:s minimiskattenivå. Regeringen har dessutom sedan tidigare lämnat ett förslag till riksdagen om sänkt energiskatt på bensin och diesel som innebär att pumppriset sänks med 50 öre per liter från den 1 maj 2022.

Utöver dessa skattesänkningar avser regeringen att föreslå en större reformering av reseavdraget, frysa reduktionsnivåerna i reduktionsplikten till 2022 års nivåer och en särskild drivmedelskompensation till privatpersoner med personbil.

En av regeringens främsta prioriteringar är fortsatt att Sverige ska ligga längst fram i klimatomställningen. Eftersom det läge vi är i har uppstått plötsligt, och som en konsekvens av Rysslands invasion av Ukraina, ser vi samtidigt att vi behöver stötta konsumenter i det akuta skedet. Sverige ska fortsätta att ställa om till fossilfrihet genom ett uthålligt arbete med att fasa ut fossila bränslen. Därför föreslår regeringen även förstärkningar av klimatbonusen. Tack vare detta tillskott kommer en person som köper en elbil fortsatt kunna få 70 000 kr i ekonomiskt stöd och takten i omställningen kan fortsätta vara hög.

Stockholm den 18 mars 2022

Khashayar Farmanbar