|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2023/24:1** |
| DATUM | 2023-09-14 |
| TID | 09.30-11.40 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1**  **§ 2**  **§ 3**    **§ 4**  **§ 5**  **§ 6**    **§ 7**  **§ 8**    **§ 9** | **Förslag till förordning för Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA)**  Utskottet inledde subsidiaritetsprövningen av COM(2023) 269.  Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.  Utskottet beslutade att överlägga med regeringen.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Medgivande att närvara**  Utskottet medgav att tjänstemän från Moderaterna, Centerpartiet och Miljöpartiets kanslier närvarade under sammanträdet vid punkt 3 på föredragningslistan.  **Information från Trafikverket**  Generaldirektör Roberto Maiorana m.fl. från Trafikverket informerade och svarade på frågor om dels arbetet med tågplan, dels med anledning av urspårningsolyckan den 7 augusti 2023 mellan Iggesund och Hudiksvall, dels om störningen i Norra länken tidigare under månaden, dels om kontaktledningsupprustningen på sträckan Göteborg-Alingsås.  **Förslag till ändring av direktivet om föroreningar från fartyg**  Utskottet inledde subsidiaritetsprövningen av COM(2023) 273.  Utskottet ansåg att förslaget inte strider mot subsidiaritetsprincipen.  Utskottet beslutade att överlägga med regeringen.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Beslut om överläggning**  Utskottet beslutade att överlägga med regeringen om förslag i kommissionens s.k. sjöfartspaket (COM(2023) 270, COM(2023) 271, COM(2023) 272).  **EU-information**  Kansliet informerade om aktuella EU-frågor.  **Inkomna skrivelser**  Inkomna skrivelser anmäldes (dnr 2384-2022/23, 2565-2022/23, 2645-2022/23 och 2678-2022/23).  **Övriga frågor**  Anmäldes till protokollet att ledamöter från utskottet besökte Tallinn, Estland den 4-7 september 2023.  Utskottet gav presidiet i uppdrag att ta fram programförslag till det offentliga sammanträdet den 9 november 2023.  S-ledamöterna föreslog att utskottet skulle ta ett initiativ om järnvägsunderhåll i egen regi, se bilaga 2.  Frågan bordlades.  **Nästa sammanträde**  Utskottet beslutade att nästa sammanträde ska äga rum tisdagen den 3 oktober kl. 11.00.  Vid protokollet  Justeras den 3 oktober 2023.  Ulrika Heie |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | | **Närvaroförteckning** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2023/24:1** | | | | | |
|  | | § 1 - 2 | | § 3 | | § 4 | | § 5 - 9 | |  | |  | |  | |
| ***LEDAMÖTER*** | | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulrika Heie (C) *Ordförande* | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) *vice ordf.* | | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Svantorp (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Mattias Ottosson (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | | O |  | O |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Karlsson (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Kadir Kasirga (S) | | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Sofie Lifvenhage (M) | | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Linda W Snecker (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Oskar Svärd (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Helldén (MP) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Rantsi (M) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | | X |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Jamal El-Haj (S) | | O |  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |
| Lars Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Inga-Lill Sjöblom (S) | | O |  | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Rashid Farivar (SD) | | O |  | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johanna Hornberger (M) | |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anna-Bell Strömberg (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Björn Tidland (D) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Joakim Järrebring (S) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kajsa Fredholm (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Ådahl (C) | | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ulf Lindholm (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Katarina Luhr (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Louise Eklund (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sara-Lena Bjälkö (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rasmus Giertz (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Isabelle Mixter (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Karlsson (C) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dan Hovskär (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Torsten Elofsson (KD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jakob Olofsgård (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Camilla Mårtensen (L) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nadja Awad (V) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carl Nordblom (M) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rebecka Le Moine (MP) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***EXTRA SUPPLEANT*** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lars Larsson (SD) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N = Närvarande  V = Votering | X = Ledamöter som deltagit i handläggningen  O = Ledamöter som härutöver har varit närvarande | | | | | | | | | | | | | | |

Bilaga 2

**Förslag till utskottsinitiativ från Socialdemokraterna**

**Järnvägsunderhåll i egen regi**

Att järnvägen och tågen fungerar är grundläggande för vårt samhälle. Det är en förutsättning för att vanligt folk ska kunna ta sig till jobbet och för att vårt näringsliv ska kunna frakta varor och gods på ett miljövänligt och effektivt sätt.

Den 23 augusti höll Infrastrukturminister Andreas Carlsson en presskonferens där han meddelade att regeringen ska uppdra åt Trafikverket att redogöra för hur de arbetar för att stärka och effektivisera järnvägsunderhållet. Detta är bra men inte tillräckligt. Vi anser nämligen att regeringen utelämnat en helt central fråga i sitt uppdrag; att granska vilka för- och nackdelar som finns i att Trafikverket i egen regi skulle bedriva del av järnvägsunderhållet.

Den socialdemokratiskt ledda regeringen ökade satsningarna på järnvägsunderhåll kraftigt. Under de senaste två mandatperioderna fördubblade vi nästan underhållet och såg till att godstransporterna ökade. Vi såg över hur underhållet skulle kunna organiseras på bästa sätt för att maximera varje satsad skattekrona. Nästa steg är nu att föra över mer av underhållet till egen regi. Det kan medföra fördelar både gällande snabbare insatser och bättre kostnadskontroll. Detta nödvändiga steg för bättre tågtrafik i Sverige behöver nu regeringen (orka) ta.

Trafikverket bör därför omgående få i uppdrag granska hur man genom att bedriva underhåll i egen regi, skulle kunna öka sin kapacitet gentemot andra utförare. Det behövs ökad kunskap om underhållskostnaderna för att hitta lösningar till gagn för både järnvägsunderhåll och skattebetalare. Trafikverket behöver därtill granska vilka effekter underhåll i egen regi skulle kunna få på insatshastigheten.

Flera utredningar har gjorts, bland annat en där Trafikverket ser några utpekade områden som skulle kunna tas över i egen regi år 2025 i samband med att avtal löper ut.

Vi hemställer därför att regeringen snarast återkommer med komplettering av uppdraget till Trafikverket - innehållande explicit fokus på vad återfört järnvägsunderhåll till Trafikverkets egen regi skulle kunna innebära.

Gunilla Svantorp (S)