

Motion till riksdagen 2018/19:2242

av **Pia Nilsson m.fl. (S)**

Byggnation av en ny Hjulstabro

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna att så snart som möjligt påbörja byggnationen av en ny Hjulstabro på väg 55 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I dag är sjöfarten i Sverige underutnyttjad i jämförelse med andra länder i Europa. Det finns betydande vinster med överflyttning av gods från landtransporter till sjöfart, framförallt vad gäller avlastning av den ansträngda landinfrastrukturen och minskade utsläpp av växthusgaser.

Mer gods till sjöss är en viktig faktor för att nå Riksdagens fastställda klimatmål om att reducera koldioxidutsläppen inom trafiksektorn med 70 procent senast år 2030.

Effekterna och förutsättningarna måste dock ses ur ett helhetsperspektiv eftersom en överflyttning till sjöfart samtidigt villkoras av landinfrastrukturen. De satsningar som görs i Mälarpjektet med att anpassa Södertäljesluss och kanal samt Mälarfleden välkomnar vi. Genom att öka kapaciteten i farleden och slussen i Södertälje möjliggörs en ökad andel godstransporter med sjöfart på Mälaren, vilket är positivt för Mälarhusarna i Västerås och i Köping.

Men en begränsande faktor är Hjulstabron och dess farledsbredd som hindrar större fartyg från att nå Mälarhusarna. Hjulstabron på väg 55 korsar Mälarfleden vid

Hjulstaviken via Märsön och är en viktig passage. Bron byggdes 1953 och är i behov av att byggas om för att Mälarpjektet ska få full effekt - annars kommer de större fartygen inte längre än till Enköping.

Utan större fartyg kan transporter inte säkerställas av Västmanlands och södra Dalarnas unika näringsliv med stora och tunga industriprodukter på uppemot 600 ton.

Pia Nilsson (S)

Olle Thorell (S)

Åsa Eriksson (S)