

Motion till riksdagen 2023/24:2767

av Ilona Szatmári Waldau m.fl. (V)

med anledning av prop. 2023/24:24 Sänkt skatt på bensin och diesel och sänkt skatt på jordbruksdiesel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår regeringens proposition 2023/24:24 Sänkt skatt på bensin och diesel och sänkt skatt på jordbruksdiesel.

Motivering

I propositionen föreslås att energiskatten på bensin (miljöklass 1) sänks med 1 krona och 31 öre per liter jämfört med den nivå som skulle ha gällt med nuvarande omräkningsregler. I propositionen föreslås också att skatten på diesel (miljöklass 1) 2024 sänks med 341 kronor per kubikmeter jämfört med den nivå som skulle ha gällt 2024 med nuvarande omräkningsregler. I propositionen föreslås vidare att den förstärkta nedsättningen av skatten på s.k. jordbruksdiesel förlängs t.o.m. 2024. Samtliga förslag är en del av budgetpropositionen för 2024.

Regeringen konstaterar i sin konsekvensanalys av förslagen att de sänkta bensin- och dieselskatterna innebär att drivmedelsskatternas styrning mot minskad klimat- och miljöpåverkan minskar. Regeringen noterar vidare att detta leder till att incitamenten till transporteffektivisering, elektrifiering och användning av höginblandade fossila drivmedel försvagas. Förslagen leder därmed till att konsumtionen av fossila drivmedel ökar. Förslagen är synnerligen anmärkningsvärda då världen står inför ett klimatnödläge. Vänsterpartiet anser att hushållens ekonomi behöver stärkas, inte minst mot bakgrund av den senaste tidens höga inflation. I Vänsterpartiets budgetmotion lägger vi fram en rad förslag för att stärka hushållens ekonomi, alltifrån höjda bostads- och barnbidrag till halverade taxor inom kollektivtrafiken. Vänsterpartiet kan däremot inte stå bakom förslag som ökar konsumtionen av fossila drivmedel när det samtidigt saknas åtgärder som på andra sätt kan motverka de negativa effekterna på klimatet. För att stötta

personer på landsbygden föreslår Vänsterpartiet i stället en differentierad vägbeskattning som ger förutsättningar för låg/slopad vägskatt på landsbygd där alternativ till bil saknas och hög vägskatt i storstäder med tillgång till kollektivtrafik.

Skatten på diesel som används i arbetsmaskiner i jord- och skogsbruket har länge varit nedsatt. Denna nedsättning förstärkte regeringen i samband med budgetpropositionen för 2023. Det är denna förstärkning som regeringen nu föreslår ska förlängas över 2024. Vänsterpartiet har länge förespråkat att klimatskadliga subventioner i stället bör fasas ut. Stöd bör ges till jordbruket för att möjliggöra övergång till fossilfritt jordbruk och stärkt självförsörjning av drivmedel inom landet. Vänsterpartiet vill bl.a. se kraftigt ökat stöd till Klimatklivet och införa biopremier för att stödja dem som ställer om arbetsmaskiner och fordon till fossilfria drivmedel. Sammantaget föreslår Vänsterpartiet ökat nationellt stöd till jordbruket med över 1 miljard jämfört med regeringens förslag för 2024.

Sammantaget innebär förslaget i propositionen att konsumtionen av fossila drivmedel ökar. Detta är inget som Vänsterpartiet kan ställa sig bakom.

Riksdagen bör avslå regeringens proposition 2023/24:24 Sänkt skatt på bensin och diesel och sänkt skatt på jordbruksdiesel. Detta bör riksdagen besluta.

Ilona Szatmári Waldau (V)

Ali Esbati (V)

Ida Gabrielsson (V)

Ciczie Weidby (V)

Lorena Delgado Varas (V)

Birger Lahti (V)