Motion till riksdagen 1986/87:Sk117

Jan Sandberg m. fl. (m, c, fp)

Beskattning av förmån av fri bil (prop. 1986/87:46)

I propositionen föreslås att anskaffningsutrustning överstigande ett värde av 20 000 kr. skall läggas till nybilspriset och beskattas i enlighet med de procentsatser som anges i propositionen.

Detta förfarande kan dock få en klart negativ effekt, inte minst från trafiksäkerhetssynpunkt. Många direkt säkerhetshöjande tillbehör kan förväntas uteslutas vid framtida införskaffande av tjänstebilar.

Exempel på sådana tillbehör är låsningsfria bromsar, air bags, vinterdäck m. m. Dessa extratillbehör kommer att beskattas om 20 000-kronorsgränsen redan närmats eller uppnåtts genom inköp av exempelvis en mobiltelefon.

Utvecklingen i övriga Norden går i helt motsatt riktning. Inom Nordiska rådet har ett förslag om skatterabatt för låsningsfria bromsar diskuterats (A 720/t). Norge diskuterar även ett liknande förslag.

Extrautrustning som har trafiksäkerhetshöjande effekt bör, enligt vår mening, ej beskattas enligt de föreslagna reglerna.

Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen beslutar att extrautrustning med trafiksäkerhetshöjande effekt ej skall beskattas enligt de i propositionen föreslagna reglerna.

Stockholm den 18 november 1986

Jan Sandberg (m)

Anna Wohlin-Andersson (c) *Olle Grahn (fp)*