

# Motion till riksdagen

1988/89:T918

av Roy Ottosson och Gösta Lyngå (båda mp)  
Fasta förbindelser över Öresund

---

## Bakgrund

Frågan om fasta förbindelser över Öresund har diskuterats under flera decennier. Senast debatterade riksdagen frågan 30 november förra året, varefter kammaren fattade beslutet att Öresundsdelegationernas rapporter skulle avvaktas och att ytterligare utredning behövde företas. Vi menar att detta beslut var förhastat och att Öresundsdelegationerna inte kan förväntas anlägga alla de väsentliga aspekter, utan vilka inte ett slutgiltigt avgörande kan vara tillräckligt välbaserat. Vi menar att en parlamentarisk utredning måste analysera följande effekter:

## Miljöeffekter av ökad trafik

Givetvis inkluderar miljöeffekter sådana effekter som orsakas av utsläppen av kväveoxider och giftiga gaser, men det är också ytterst viktigt att koldioxidutsläppen inte får öka som resultat av nya projekt. Koldioxid är en väsentlig orsak till den s.k. drivhuseffekten, genom vilken jordens yta värms upp med globala klimatändringar som följd. Förra årets riksmöte slog fast att utsläppen av koldioxid aldrig får bli större än de är idag.

## Regionala effekter av en förbindelse

Regionen på båda sidor om Öresund, den s.k. Örestadsregionen, är ett industriellt överhettat område med vad detta innebär i fråga om extremt resursutnyttjande och miljöförstöring. Expert på ekonomisk geografi bör engageras för att göra en analys av väntade utvecklingsriktningar, som kan resultera från fasta Öresundsförbindelser av olika slag.

## Effekter på bilism, järnvägstrafik och flygtrafik

Eftersom bilismens nuvarande expansion är ett av våra allvarligaste miljöhot, bör effekten på bilismen av olika planerade alternativ noga övervägas.

Eftersom järnvägen är vårt miljövänligaste trafikmedel för tunga gods-transporter och effektiv personbefordran, bör utredningen undersöka huruvida anläggandet av en borrhad järnvägstunnel skulle betyda ökad användning även för befintliga järnvägssträckor i vårt land.

Det bör också analyseras huruvida goda järnvägsförbindelser med Kastrups flygplats skulle möjliggöra stängning av Sturups flygplats samt hur viktig vinsten ur trafik- och miljösynpunkt av detta skulle vara.

## Hemställan

Mot. 1988/89

T918

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi

1. att riksdagen hos regeringen begär att en parlamentarisk utredning tillsättes med direktiv enligt motionen,
2. att riksdagen beslutar att inte i något fall en fast bilförbindelse över Öresund skall upprättas.

Stockholm den 25 januari 1989

*Roy Ottosson (mp)*

*Gösta Lyngå (mp)*