

## Motion till riksdagen 2020/21:534

av **Ingemar Kihlström (KD)**

# Fortsatt satsning på säkra och trygga stationsmiljöer

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förutsättningarna för att fortsätta arbetet med att skapa säkra och trygga stationsmiljöer även efter 2020 och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Ett utökat resande med allmänna kommunikationsmedel är bra för vårt samhälle i fråga om både miljömässiga och samhällsekonomiska aspekter.

En viktig faktor för att välja att resa med tåg och buss är att man upplever hela resan som trygg och säker. Utifrån detta faktum utgör stationsområdet en viktig del av upplevelsen. Många stationsområden upplevs dock som otrygga på grund av begränsad belysning och för att det ofta kan vara en samlingspunkt för verksamhet som både är störande och brottslig. Det förekommer också ofta klotter och skadegörelse inom stationsområdet.

Det finns många sätt att komma till rätta med problemen men en metod som har visat gott resultat är att sätta upp övervakningskameror.

Som exempel vill jag lyfta Herrljunga station som de senaste åren har haft problem med skadegörelse och klotter. Den kommunala fastighetsstiftelse som ansvarar för stationsbyggnaden beslutade att sätta upp övervakningskameror vid själva stationsbyggnaden våren 2020, och resultatet har blivit att området blivit mycket lugnare och skadegörelse hittills har uteblivit. Problemen kvarstår dock i gångtunnlarna till perrongen samt inom övriga stationsområdet eftersom ansvaret för detta område ligger hos Trafikverket. Trafikverket har meddelat att de resurser som avsattes av regeringen 2018–2020 för att skapa säkra och trygga stationsmiljöer inte täckte alla behov och att man därför har tvingats prioritera, varvid t.ex. Herrljunga stationsområde inte kommer att omfattas av det givna uppdraget och de avsatta medlen 2018–2020.

Då behoven kvarstår på många stationsområden bör satsningen på att skapa säkra och trygga stationsmiljöer fortsätta och därför bör det utredas hur medel kan avsättas även efter 2020 för detta viktiga arbete.

*Ingemar Kihlström (KD)*