Svar på fråga 2017/18:998 av Nina Lundström (L)
Barn och cykling

Nina Lundström (L) har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att satsningar på barns cykling ska ges högre prioritet sett till fördelning av statliga anslag.

Regeringen fattade i april 2017 beslut om en nationell cykelstrategi. Det är den första i sitt slag och har som övergripande syfte att främja en ökad och säker cykling. I strategin lyfts fem insatsområden som särskilt viktiga i arbetet för ökad och säker cykeltrafik, och dessa är fortsatt vägledande. Barns och ungas cyklande lyftes genomgående upp i cykelstrategin som ett prioriterat område. För att cykling ska bli mer attraktivt som val av transportmedel behöver det även bli säkrare att cykla.

Som ett led i regeringens satsning på ökad och säker cykling fanns en tvåårig satsning, 25 miljoner kronor 2016 och 75 miljoner kronor 2017, i budgetpropositionen för 2016. Under 2016 fördelades 23,5 miljoner kronor för cykelfrämjande åtgärder och 1,5 miljoner kronor för regeringsuppdrag. Under 2017 fördelades 53,4 miljoner kronor för åtgärder och demoprojekt och 21,6 miljoner kronor för uppdrag. Trafikverket använde inte alla avsatta medel för uppdrag 2017 och dessa öronmärktes därför för motsvarande åtgärder i 2018 års regleringsbrev.

Det är angeläget att det fortsatta arbetet för en ökad och säker cykling främjar en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur. Det handlar både om att förbättra den befintliga infrastrukturen och om att skapa nya cykelförbindelser med utgångspunkt i olika cyklistgruppers behov.

Kommunsektorn har en avgörande roll som huvudman för den lokala infrastrukturen och samtliga berörda aktörer behöver verka för att förbättra möjligheterna att välja gång och cykling.

Ett av de första regeringsuppdragen för ökad och säker cykling gavs var till Statens väg-och transportforskningsinstitut (VTI) för att öka kunskaperna om varför barns och ungas cyklande minskar samt att lämna förslag till insatser som kan främja ett ökat och säkert cyklande. Uppdraget tydliggjorde behoven som finns kring varför om barns och ungas minskade cyklande samt behovet av kunskaper om vilka åtgärder som kan bidra till ökat och säkert cyklande bland barn och unga. Uppdraget redovisades i december 2017 och bereds för närvarande inom Näringsdepartementet.

I strategin nämner regeringen att god samhällsinformation och konsumentupplysning kan ha betydelse för att trafikanter ska kunna göra medvetna val, både vad gäller val av färdsätt och utrustning. Regeringen har gett två uppdrag inom området varav ett av dessa var, såsom Nina Lundström nämner, till Trafikverket att under 2017 fördela 9 miljoner kronor till ideella organisationer för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling.

Regeringen ser positivt på det arbete som exempelvis det civila samhällets organisationer påbörjat med riktade insatser till barn och unga. I det uppdrag Trafikverket fick avseende stödet till ideella organisationer poängterades att särskilt prioriterade målgrupper var barn och unga. Uppdraget i sin helhet skall redovisas i juni och vi ser framemot att höra mer om de beviljade projekten.

Avslutningsvis vill jag poängtera att regeringen vill förbättra förutsättningarna för ökad fysisk rörlighet bland barn och unga genom ökat cyklande. Ett antal av regeringsuppdragen inom cykling har redovisats, flera av dessa nyligen, och några kommer att redovisas senare under våren. Flertalet av uppdragen berör varandra, och när samtliga är redovisade kommer vi att ha en bättre bild över både behov och möjligheter för det kommande arbetet med ökad och säker cykling för både barn och unga, samt andra grupper. I början av sommaren 2018 kommer vi därför anordna ett uppföljningsmöte för att gemensamt diskutera nästa steg.

Stockholm den 20 mars 2018

Tomas Eneroth