

Motion till riksdagen

1989/90:Fö717

av Elisabeth Fleetwood (m)

Farliga godstransporter

Varje dag går livsfarliga transporter på SJ:s tåg rakt genom vår huvudstad. Samtidigt transporteras farligt gods också på tankbilar genom tätbefolkade delar av staden. Enligt brandmyndigheterna är riskerna för en katastrof stora. Brandförsvaret gör ca 200 utryckningar per år i Stockholm för att täta läckor och ta hand om det livsfarliga spillet.

Enligt uppgift förekommer ej sällan att järnvägsagnar lastade med koncentrerad ammoniak, klor, svaveldioxid eller gasol passerar genom centrum. Dödande gasmoln skulle vid ett totalhaveri lägga sig över omgivande kvarter med en radie av en kilometer.

En olycka av detta slag exempelvis vid Stockholms Central skulle medföra dödande gasmoln över en stor del av centrum. Gamla sta'n, riksdagshuset, stadshuset, centralområdet ner mot Hamngatan skulle ligga inom riskzonen.

På biltrafikleder tillåts ej större transporter med farligt gods än ett ton.

På järnväg fraktas ända upp till 45 ton. Under senare år har SJ begränsat genomfarten genom Stockholm. En del av de beskrivna transportererna går dock fortfarande över Centralen och genom stadens centrum. Nya föreskrifter för transportererna har antagits vad gäller vägtransporterna. Dock berörs ej SJ av dessa nya föreskrifter.

Även om riskerna för Stockholms stad kan sägas vara särskilt allvarliga utsätts många orter och människor runt vårt land av liknande hot.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av skärpta föreskrifter för transport av farligt gods på statens järnvägar.

Stockholm den 24 januari 1990

Elisabeth Fleetwood (m)