



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimat- och miljöministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2025/26:348 av Katarina Luhr (MP)
Uppluckring av EU-förbud för nybilsförsäljning av fossila
bilar 2035**

Katarina Luhr har frågat mig hur regeringen har drivit frågan på EU-nivå, och hur jag och regeringen arbetat för att förbudet för nybilsförsäljning av fossildrivna bilar ska kvarstå.

Sverige var drivande i införandet av ett EU-förbud mot försäljning av nya bensin- och dieslbilar från 2035 när förordningen (EU) 2023/851 antogs 2023. Regeringen har inte ändrat sin ståndpunkt sedan dess.

EU-kommissionen har sedan januari 2025 fört en strategisk dialog med fordonsindustrin och andra berörda aktörer om framtiden för fordonsindustrin i Europa och i mars presenterade kommissionen en handlingsplan för Europas fordonsindustri. I handlingsplanen aviseras bl.a. att kommissionen ska påskynda arbetet med att förbereda den planerade översynen av förordningen (EU) 2023/851. Vid ett antal tillfällen under året har kommissionen tagit upp den strategiska dialogen och

handlingsplanen med medlemsländerna, där även frågan om förbudet diskuterats, bl.a. på Europeiska rådet den 23–24 oktober 2025 och på Konkurrenskraftsrådet den 29 september. Den 16 december presenterade kommissionen ett så kallat Automotive Package där revision av koldioxidstandarder för lätta fordon är en av delarna.

Regeringen har arbetat kontinuerligt med frågan sedan den påskyndade översynen aviserades och har framfört den svenska ståndpunkten vid ett flertal tillfällen, bl.a. i bilaterala dialoger med andra medlemsländer och med kommissionen. Regeringen har starkt uppmanat kommissionen att säkerställa regelstabilitet och en rättslig miljö med gynnsamma förutsättningar för utsläppsfria fordon på EU:s inre marknad.

Regeringens målsättning har hela tiden varit att EU måste se till att de europeiska företag som är föregångare i omställningen och som gjort omfattande investeringar i elektrifieringen i enlighet med beslutad lagstiftning belönas tillräckligt, och inte straffas, när EU gör justeringar av regleringen på vägen mot nettonollutsläpp.

Stockholm den 2 januari 2026

Romina Pourmokhtari