Nr 857

av herr Polstam och fröken Pehrsson
om höjt anslag till Bidrag till Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.

Av mycket stor betydelse för trafiksäkerheten är de åtgärder som görs för att påverka trafikanternas beteende. Då ständigt nya trafikantgrupper uppträder i trafiken måste ett kontinuerligt och brett informations- och upplysningsarbete bedrivas. De traditionella utbildningsvägarna i trafikkunskap, den i skolan och den i trafikskolan, måste kompletteras med en vittomfattande frivillig utbildnings- och upplysningsverksamhet, som omspänner samtliga trafikantkategorier.

För att det trafiksäkerhetsarbetet skall få största möjliga bredd är det inte tillräckligt med enbart central statlig och frivillig verksamhet. Det fordras en effektiv regional verksamhet, om trafiksäkerhetsarbetet skall kunna föras ut till de enskilda trafikanterna. All erfarenhet visar att en regional organisation måste baseras på frivilliga insatser.

Mot den bakgrunden har NTF, som är huvudman för det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet, byggt upp en regional trafiksäkerhetsorganisation i varje län, vilken i sin tur samverkar med de lokala trafiksäkerhetskommittéer som finns i varje kommun. Denna organisation gör det möjligt att nå ut till de enskilda trafikanterna med centralt igångsatta aktiviteter av olika slag och även med regionala och lokala aktiviteter.

Den regionala organisationen består av trafiksäkerhetsförbund i varje län samt trafiksäkerhetsföreningar i Stockholm, Göteborg och Malmö. De har till ändamål att verka för ökad trafiksäkerhet och har som medlemmar organisationer, sammanslutningar, företag och myndigheter på det regionala planet, vilka har intresse av trafiksäkerhetsarbetet. De planerar, leder och samordnar det regionala trafiksäkerhetsarbetet och skall i sin verksamhet nära samarbeta med NTF, statens trafiksäkerhetsverk och regionala myndigheter. De skall vidare stödja de lokala trafiksäkerhetsorganen i deras verksamhet och genom upplysnings- och informationsverksamhet i form av kurser, demonstrationer, konferenser m. m. bereda företrädare för trafiksäkerhetsarbetet och allmänheten tillfälle att öka sina kunskaper i trafiksäkerhetsfrågor och framföra sina synpunkter på dessa samt i övrigt ta initiativ till lämpliga åtgärder för ökad trafiksäkerhet. De måste även kunna lämna den service de lokala trafiksäkerhetskommittéerna och andra organisationer, företag m. fl. har rätt att kräva.

Länsförbunden har som synes väsentliga uppgifter när det gäller att leda och samordna trafiksäkerhetsarbetet inom länet. Deras betydelse understryks

av den bredd och den förankring som förbundens ledningar har hos myndigheter, organisationer och fackliga förbund.

TSV genomför riksomfattande kampanjer på olika teman. Länsförbunden gör betydande insatser i dessa kampanjer, och utan länsförbunden och utan den kontakt de har med de lokala trafiksäkerhetskommittéerna hade det knappast varit möjligt att genomföra dem på det sätt som skett. Detta ställer betydande krav på länsförbunden. De skall inte enbart medverka vid genomförandet av olika NTF-arrangemang utan även vid genomförandet av TSV:s olika aktiviteter. Länsförbundens resurser räcker inte till för alla de arbetsuppgifter som man önskar att de skall utföra.

Under senare år har från länsförbundens sida med allt större skärpa framhållits att länsförbundens resurser är otillräckliga och att de inte anser sig på ett tillfredsställande sätt kunna fortsätta att möta de alltmer ökande kraven, och de har heller inga möjligheter att öka arbetsinsatserna beroende på otillräckliga ekonomiska resurser.

NTF har alltsedan tillkomsten av de regionala trafiksäkerhetsorganen lämnat dessa ekonomiskt stöd. Dock har NTF inte möjlighet att tillmötesgå de önskemål länsförbunden har. Det är väsentligt att länsförbunden får sådana resurser att de kan ha minst en person anställd på heltid för att sköta det betydelsefulla regionala trafiksäkerhetsarbetet.

De otillräckliga resurser som länsförbunden har inverkar menligt på NTF:s möjligheter att ta till vara det intresse som visas vissa aktiviteter och att ytterligare utvidga dessa. Det gäller dels den verksamhet med ungdomsråd som NTF har startat, dels verksamheten med yrkesförarråd. Från länsförbundens sida har anförts att de har små möjligheter att ytterligare öka sina insatser, om inte ytterligare medel ställs till deras förfogande.

Ungdomsverksamhet

Av de personer som dödas eller skadas i trafiken är ca en tredjedel ungdomar i åldern 15–24 år. Det finns därför all anledning att öka insatserna för att minska antalet trafikolyckor bland ungdomar. I en strävan att få ungdomarna intresserade av och aktivt engagerade i trafiksäkerhetsarhetet har NTF startat ett centralt ungdomsråd samt påbörjat arbetet med att bilda regionala ungdomsråd. Hittills har nio sådana råd bildats. Avsikten är bl. a. att ungdomarna själva skall kunna påverka utformningen av och delta i trafiksäkerhetskampanjer som riktar sig till dem. Den av NTF påbörjade verksamheten har mötts av stort intresse från ungdomarnas sida, och det visar sig att det finns ett stort behov av insatser av olika slag. Det fordras dock ett omfattande förberedelse- och uppföljningsarhete. God kontakt måste skapas mellan det centrala ungdomsrådet och de regionala råden liksom med de olika ungdomsorganisationerna.

Genom verksamheten har NTF också möjlighet att nå ut till de ungdomar som ej omfattas av skolans trafikundervisning eller till dem som är föremål

försvarsmaktens trafiksäkerhetsarbete.

För att fullfölja och ytterligare utvidga verksamheten behöver dock NTF ytterligare bidrag. Det är inte möjligt att inom ramen för NTF:s nuvarande ekonomiska resurser och inom ramen för ett oförändrat statsbidrag utöka aktiviteterna på ett område inom vilket det är synnerligen angeläget att ett omfattande trafiksäkerhetsarbete utförs.

Verksamhet med yrkesförarråd

NTF:s verksamhet med yrkesförarråd har till uppgift att med nyttjande av yrkesförarnas erfarenheter av trafiken fånga upp och diskutera praktiska trafiksäkerhetsproblem syftande till konkreta förslag för höjande av trafiksäkerheten. I samtliga län finns regionala yrkesförarråd.

Verksamheten har hittills lett till att NTF på förslag av yrkesförarrådet gjort framställning i trafiksäkerhetsfrågor hos berörda myndigheter. Här kan nämnas förslag om att få lastbilshytter utrustade med bilbälten, uttalande rörande grundutbildning och fortbildning av förare av tunga fordon, förslag om fordonsutrustning från trafiksäkerhetssynpunkt samt synpunkter beträffande trötthetens betydelse inom den yrkesmässiga trafiken.

Dessa resultat visar att verksamheten med yrkesförarråd är betydelsefull och att det därför är angeläget att man kan ytterligare bygga ut och intensifiera densamma. De medel som står till NTF:s förfogande är inte tillräckliga för detta. Intresset från de i yrkesförrarråden deltagande fackliga organisationerna är stort, och kravet på ökade insatser från rådens sida ökar.

Både verksamheten med ungdomsråd och verksamheten med yrkesförarråd syftar till ökade regionala insatser. Länsförbunden har härvidlag en nyckelposition, eftersom de olika regionala rådens verksamhet leds och administreras av länsförbunden. De ökade bidrag som NTF behöver för ungdomsverksamheten och yrkesförarrådsverksamheten kommer således till stor del att ställas till länsförbundens förfogande.

Den fortgående inflationen och därmed förenade prishöjningar utsätter även NTF för stora påfrestningar. Vid ett oförändrat statsbidrag till NTF innebär de automatiska kostnadsökningarna att NTF får svårt att bibehålla verksamheten på oförändrad nivå. Någon ekonomisk hjälp från TSV kan knappast förväntas, eftersom även TSV har aviserat ändrade former för sin fältverksamhet. Då NTF med länsförbunden och de lokala (kommunala) trafiksäkerhetskommittéerna alltid ställer upp för att medverka i TSV:s olika aktiviteter är det nödvändigt att ökade medel ställs även till NTF:s förfogande.

En uppräkning av anslaget med 200 000 kr. är givetvis i minsta laget men är ändock i viss mån ett tillmötesgående av kravet om uppräkning av anslaget och kommer helt säkert också att betraktas som ett bevis på uppskattning för ett seriöst, samhällsnyttigt arbete, som i så stor utsträckning bygger på frivilligt arbete.

Hemställan

Med hänvisning till förestående hemställs

att riksdagen till Bidrag till Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1975/76 anvisar ett anslag av 2 950 000 kr.

Stockholm den 24 januari 1975

ÅKE POLSTAM (c) MAJ PEHRSSON (c)

GOTAB 75 8690 S Stockholm 1975