

Motion till riksdagen

1989/90:T508

av Iréne Vestlund m.fl. (s)

Bergslagspendeln

Bergslagspendeln, dvs. järnvägsförbindelsen mellan Ludvika och Västerås, är i dag under utbyggnad. Transportsystemens uppbyggnad och funktion är av vital betydelse för Västerbergslagens framtid. Det är av stor betydelse att tillfredsställande resstandard uppnås för näringslivets tjänsteresor, arbetsmarknadssamverkan, pendling och tillgänglighet till högre studier.

Vi anser det angeläget att den inledda upprustningen skall kunna fullföljas. Till det ursprungliga objektets 158 miljoner har dels nya objekt delar tillkommit såsom Fjärrblockering Ramnäs-Ludvika, vägskydd, rundspår m.m. Dessutom har uppräknings skett av priset och en tillkommande avvikelse i beräkningarna. Med nuvarande anslagsram kan inte hela objektet fullföljas inom överskådlig tid, till förfång för den fortsatta utvecklingen av Västerbergslagen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att den fortsatta utbyggnaden av Bergslagspendeln bör fullföljas.

Stockholm den 18 januari 1990

Iréne Vestlund (s)

Leo Persson (s)

Bengt-Ola Rytting (s)

Inger Hestvik (s)

Arne Mellqvist (s)