



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:6 av Mathias Tegnér (S)
Kollektivtrafikutbyggnaden i Stockholm

Mathias Tegnér har frågat mig om jag och regeringen avser att skriva under de framförhandlade avtalen om kollektivtrafikutbyggnaden i Stockholm, och om inte, när regeringen avser att återuppta förhandlingarna?

Regeringen beslutade den 13 mars 2025 att tillsätta Mattias Landgren som tillfällig ordförande i de styrelser som följer upp avtalen om kollektivtrafik och bostäder i Stockholm. Han fick också i uppdrag att till den 30 juni 2025 genomföra förhandlingar med Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser om en hantering av de ökade kostnaderna, inklusive villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsfördyringar ska hanteras.

Förhandlingen skulle även innefatta finansiering av Östlig förbindelse i Stockholm med målsättningen att en avsiktsförklaring tecknas mellan staten, regionen och berörda

kommuner, som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering av objektet.

Det förhandlingsresultat som Mattias Landgren inkom med efter att uppdraget slutförts innehöll utkast till avtal men utkasterna var inte signerade av parterna på grund av att man inte kunnat komma överens om alla delar inom tidsramen.

I huvudsak berodde det på frånvaro av dialog från Region Stockholms och Stockholms kommuns sida om avsiktsförklaring om Östlig förbindelse.

Förutsättningarna för en överenskommelse omfattade uppdragets alla tre delar och det har varit känt för alla parter från det att Mattias Landgrens uppdrag startade.

Regeringen beslutade den 18 september 2025 att tillsätta Catharina Elmsäter-Svärd som tillfällig ordförande i de styrelser som följer upp avtalen om kollektivtrafik och bostäder i Stockholm. Hon har också i uppdrag att till senast den 18 november 2025 genomföra förhandlingar med Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser om en hantering av de ökade kostnaderna, inklusive villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsfördyringar ska hanteras.

I förhandlingsuppdraget ingår också att teckna en avsiktsförklaring mellan staten, regionen och berörda

kommuner, som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

Stockholm den 24 september 2025

Andreas Carlson