

# Motion till riksdagen

1989/90:A728

av Birger Rosqvist och Sven-Gösta Signell (båda s)

Medbestämmandelagen och internationella  
fackliga stridsåtgärder

---

Svenska Sjöfolksförbundet bedriver sedan årtionden tillbaka en framgångsrik kampanj mot s.k. "ships under flag of convenience" – på svenska "under bekvämlighetsflagg". Detta sker i samråd med och på uppmaning av den internationella – Internationella Transportarbetarfederationen. ITF – som förbundet tillhör.

Innebörden av kampanjen är följande.

För att undvika att sjömän av alla nationaliteter utnyttjas av ägare till bekvämlighetsflaggade fartyg kräver de till ITF hörande förbunden att alla fartyg skall ha kollektivavtal på en acceptabel nivå. Om ett fartyg kommer till Sverige utan sådant avtal begär Svenska Sjöfolksförbundet att rederiet skall teckna ett s.k. ITF-avtal. Skulle rederiet vägra att teckna ett sådant avtal blockeras fartyget. Dessutom begär man sympatiåtgärder av andra fackförbund, oftast Svenska Transportarbetareförbundet, som tillhör ITF.

Sådana aktioner har vidtagits åtskilliga gånger under flera årtionden och deras laglighet har flera gånger prövats av arbetsdomstolen. Domstolen har vid flera tillfällen funnit att de åtgärder som vidtas är lagliga. Genom en nyligen avkunnad dom, den s.k. Britanniadomen, har arbetsdomstolen nu plötsligt kommit till motsatt resultat.

Domen innebär att Svenska Sjöfolksförbundets möjligheter att delta i den internationella kampanj som deras fackliga internationella bedriver inskränks kraftigt. Detta står inte i överensstämmelse med det syfte riksdagen hade när reglerna om fredsplikt i medbestämmandelagen antogs.

Domen får orimliga effekter för allt internationellt fackligt arbete och särskilt på sjöfartens område. Låt oss ge följande exempel.

Fartyg som är registrerade i det s.k. NIS-registret får inte gå i när sjöfart i Norge. Något hinder för fart i svensk när sjöfart föreligger däremot inte. Sådana fartyg kan därför exempelvis gå som färjor mellan Sverige och Danmark. Om redaren på ett sådant fartyg anställer t.ex. filipinsk besättning med löner reglerade i ett s.k. kollektivavtal mellan rederiet och en s.k. "gui" facklig organisation så kan Svenska Sjöfolksförbundet inte vidta några som helst åtgärder. Detta trots att lönerna på ett sådant fartyg ligger på kanske 1/4 av motsvarande svenska löner. Om denna situation tillåts bestå kan det innebära en katastrof för hela den svenska färjetrafiken.

## Hemställan

Mot. 1989/90  
A728

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förändringar av medbestämmandelagen i syfte att återställa den ordning som gällde före den s.k. Britanniadomen.

Stockholm den 23 januari 1990

*Birger Rosqvist (s)*

*Sven-Gösta Signell (s)*