|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Rådspromemoria** |
|  |  |
| 2014-05-12 |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Justitiedepartementet** |
|  |
| Konsumentenheten |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Rådets möte (konkurrenskraft) den 26 maj 2014

Dagordningspunkt 5

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om paketresor och assisterade researrangemang och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004 samt direktiv 2011/83/EU och om upphävande av rådets direktiv 90/314/EEG (första läsningen) *-* *Lägesrapport*

Dokument: 9322/14

Tidigare dokument: KOM (2013) 512 slutlig

Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om paketresor och assisterade researrangemang och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004 samt direktiv 2011/83/EU och om upphävande av rådets direktiv 90/314/EEG

Fakta-PM Justitiedepartementet 2012/13:FPM149

Överläggning med civilutskottet ägde rum den 8 maj. Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

Bakgrund

Europeiska kommissionen presenterade den 9 juli 2013 ett förslag till ett direktiv om paketresor och assisterade researrangemang som ska ersätta det nuvarande minimidirektivet från 1990. Syftet är att införa enhetliga regler samt att uppdatera regelverket till dagens sätt att köpa paketresor och på så sätt förbättra konsumentskyddet.

I rådsarbetsgruppen har en första genomgång av förslaget gjorts. På rådsmötet kommer ordförandeskapet att lämna en lägesrapport.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Den rättsliga grunden är artikel 114 EUF. Direktivet antas genom medbeslutandeförfarande mellan rådet och Europaparlamentet. Rådet fattar beslut med kvalificerad majoritet.

*Svensk ståndpunkt*

Regeringen är i huvudsak positiv till kommissionens förslag och stödjer enhetliga regler på en hög konsumentskyddsnivå. Det är positivt att re-gelverket utvidgas så att fler sätt att kombinera resetjänster omfattas och att regelverket därmed bättre stämmer överens med dagens sätt att köpa researrangemang.

Regeringen verkar för en god balans mellan konsumenters och näringsidkares intressen och för att det nya regelverket ska motverka en snedvriden konkurrens på resemarknaden. Det är viktigt att tillämpningsområdet är tydligt för konsumenter, näringsidkare och tillsynsmyndigheter.

Regeringen noterar ordförandeskapets lägesrapport.

Europaparlamentets inställning

Europaparlamentet röstade om förslaget den 12 mars 2014. Europaparlamentet välkomnar revideringen av regelverket. De förslag till ändringar som parlamentet lämnat syftar i huvudsak till förtydliganden av förslaget.

*Förslaget*

Nuvarande direktiv om paketresor är från 1990 och utgår från att resenären köper sin paketresa ur en resekatalog. Utvecklingen av internethandeln och liberaliseringen av luftfartssektorn har lett till att resenärer i dag kan skräddarsy sina resetjänster själva framför allt via internet. Syftet med förslaget är att modernisera regelverket så att det i högre grad omfattar dagens sätt att köpa paketresor och på så sätt förbättra konsumentskyddet. Förslaget är också ett fullharmoniseringsdirektiv till skillnad mot dagens direktiv.

Den huvudsakliga förändringen mot nuvarande direktiv är att tillämpningsområdet utvidgas, så att fler kombinationer av resetjänster kan utgöra en paketresa. Dessutom kommer direktivet till vissa delar att omfatta s.k. assisterade researrangemang. Detta är en kombination av minst två olika resetjänster som inte uppfyller kriterierna för att vara en paketresa men som har stora likheter med en paketresa. En paketresearrangör har ansvar för information före avtalet, ansvar för avtalets genomförande och ersättning om något brister i arrangemanget samt för att ställa resegarantier. En återförsäljare av assisterade researrangemang har en skyldighet att ställa resegarantier samt att informera resenären om att det inte är en paketresa som köpts.

*Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa*

Nuvarande direktiv genomförs i svensk rätt genom lagen (1992:1672) om paketresor (paketreselagen) och resegarantilagen (1972:204). Förslaget till nytt direktiv kommer att innebära ändringar i båda lagarna.

Ekonomiska konsekvenser

I och med att fler kombinationer av resetjänster kommer att omfattas av regelverket, kommer fler aktörer behöva ställa resegarantier. I den svenska resegarantilagen finns dock redan i dag krav på resegaranti för ”paketliknande” researrangemang. Förslaget innebär samtidigt vissa lättnader för företagen jämfört med dagens direktiv. Eventuella kostnadsökningar för det allmänna bör kunna finansieras inom ramen för befintliga anslag.