

# Motion till riksdagen

1988/89:T613

av Sigge Godin m. fl. (fp,m)

Lokalisering av isbrytarflottan till Härnösand

---

Landets viktigaste naturtillgångar finns i Norrland. Skog, vattenkraft och malm har utgjort grunden för de fem norrlandslänens utveckling och industrialisering.

De flesta regionerna inom norrlandslänen har stora interna avstånd och företagen är lokaliserade långt från sina marknader. Någon egentlig hemmamarknad finns inte för industriföretagen i Norrland. Flertalet av de norrländska företagen är starkt exportinriktade. Skogsindustrins produktion är 20 % av den svenska exporten, därav en stor del från den norrländska skogsindustrin. 95 % av utrikeshandeln från Norrland transporteras via sjötransporter. Goda kommunikationer är helt avgörande för att företagen skall kunna konkurrera såväl på världsmarknaden som på marknader inom Sverige. Därutöver är det ytterst angeläget av miljöskäl att en stor del av de tunga transportererna är förlagda till sjötransporter.

Sjöfarten är av mycket stor betydelse för det norrländska näringslivet. För att även vintertid klara denna viktiga konkurrensfaktor måste sjöfarten upprätthållas året runt. Detta kräver en väl utbyggd isbrytarflotta både i Bottenviken och Bottenhavet.

Det är självklart att stationering och service av isbrytarna skall ske inom de områden där de under större delen av verksamhetsåret har sin huvudsakliga verksamhet. Underhållet av isbrytarna bör ske på så sätt att kostnaderna hålls nere och den bästa servicen tillförsäkras sjöfarten. Undersökningar har gjorts som visar att för att nå så låga kostnader som möjligt för statsverket och anslagsbeviljande myndigheter hör isbrytarna stationeras i mellannorrland. Servicen och underhållet av isbrytarna bör därför ske i Härnösandsdistriktet och norrländska varv skall tillförsäkras service- och underhållsverksamheten.

I Härnösand finns Marinkommando Nord och Härnösands kustartilleri (KA 5). Vidare finns Härnösands kustradio som betjänar sjöfarten i stora delar av Bottenviken och Bottenhavet.

KA 5 har att försvara Sveriges längsta kustavsnitt, från Haparanda i norr till Gävle i söder. Av beredskapsskäl är en stationering av isbrytarflottan till Härnösand ytterst viktig. Det ger extra tillgång till fartyg som vid beredskap kan snabbt vara tillgängliga.

Västernorrlands län är det enda länet i landet som förlorat befolkning även 1988. Därutöver bör nämnas att länet under hela 80-talet varit utsatt för en ytterst allvarlig utflyttning. De statliga verksamheterna i Härnösand minskar årligen. I en utredning visas att Härnösands kommun kommer att förlora 500

tjänster inom den statliga sektorn fram till 1990. Detta i ett läge när kommunen behöver öka sitt befolkningstal för att klara den kommunala servicen utan att drastiskt höja kommunalskatten. Staten har därmed ett ansvar för att lämplig verksamhet lokaliseras till Härnösand. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

En lokalisering av isbrytarflottan till Härnösand är ett utmärkt komplement till den militära verksamhet som redan är etablerad i kommunen. Etableringen är också en liten kompensation för den utomordentligt stora avtappning av statliga arbetstillfällen som sker i Härnösand. Lokaliseringen av isbrytarflottan är också ett exempel på en lokalisering som fyller både ekonomiska och verksamhetsmässiga fördelar.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utvecklingen i Härnösands kommun,
2. att riksdagen hos regeringen begär förslag om en lokalisering av isbrytarflottan till Härnösand.

Stockholm den 20 januari 1989

*Sigge Godin (fp)*

*Ulla Orring (fp)*

*Eva Björne (m)*