

# Motion till riksdagen

1988/89:T705

av Kjell Johansson (fp)

## Lokaliseringen av en ny flygplats i Stockholmsområdet

---

Arlanda flygplats har alltsedan sin tillkomst fyllt ett stort behov. Under ett antal år har likväl frågan om en ny storflygplats söder om Stockholm varit aktuell. Tullinge har stått i blickpunkten och betraktats som den mest attraktiva lokaliseringen. Genom förhållanden som är välkända är Tullinge nu inte aktuellt.

Behovet kvarstår emellertid och skälen är många. Det är lätt att hamna i ett slentrianmässigt tänkande och förbise – ja t.o.m. överse – med otillfredsställande faktorer när saker och ting rullar på i stort sett hyfsat. Och det finns sådana faktorer då det gäller Arlanda.

En av dessa är ju matningstrafiken. En snabbtågspendel står i dag högt på prioriteringslistan. En "Arlandapendel" kommer också att innebära en väsentlig förbättring.

Problemen kommer dock att kvarstå för de södra delarna av länet och förorterna till Stockholm samt Södertäljeområdet. För sörlänningarna kommer det fortfarande att vara ett mindre företag att ta sig till och från Arlanda. Givetvis kommer det att vara ändå besvärligare för dem som bor i län som ligger ändå längre bort.

### Järnvägsanslutning

Det bästa är givetvis om de resande kan ta sig till och från flygplatsen med tåg. Ingen har väl någon högre åstundan att ställa bilen på någon flygplats när man företar någon längre resa. Även från miljösynpunkt är detta mindre bra.

En alternativ flygplats söder om Stockholm bör alltså lokaliseras där den bästa matningstrafiken kan erhållas medelst järnväg. Enligt den planering som nu gäller kommer såväl Svealandsbanan som södra och västra stambanan att sammanstråla i Södertälje Syd. En flygplats skulle således av detta skäl få en ytterligt fördelaktig placering här eller på någon näraliggande plats där de tre järnvägslinjerna kan sammanstråla.

Betydande delar av Götaland och Svealand skulle härvid få en mycket lättillgänglig flygplats. Från Stockholm C skulle restiden ej överstiga den till Arlanda oavsett transportmedel.

Möjligheterna för en sådan lokalisering med justerad järnvägsdragning bör därför undersökas.

Den ovan föreslagna lokaliseringen av en ny storflygplats skulle erbjuda en närmast idealisk lösning för passagerarflygets räkning. Det står dock klart att

den kan bli svår att realisera av buller- och miljöskäl. Vid en närmare analys kan det visa sig att en direktanslutning till flygplatsen av samtliga järnvägslinjer ej är möjlig eller ens nödvändig. Alternativet kan då mycket väl vara en spåranslutning till kommande Södertälje Syd. En lokalisering utmed Svealandsbanan torde vara klart genomförbar. Även i detta fall erhåller man en utomordentligt god trafiklösning med direkt snabbtågsförbindelse med Stockholm.

Ovan skisserade alternativ för en flygplatslokalisering i närområdet väster-sydväst Södertälje bör således prövas.

## Framtida behov avgörande

Bedömningen av den framtida flygtrafikens omfattning och karaktär måste naturligtvis vara avgörande för framtida investeringar av den storlek som det här rör sig om. Hittills har flygtrafiken ökat kraftigt. Även fortsättningsvis väntas en kraftig ökning av passagerartrafiken. Fraktflyget kan komma att fördubblas på ett par årtionden – kanske snabbare. Förutsägelser är svåra att göra.

Syftet med denna motion är inte heller detta utan snarare att peka på de möjligheter som området söder om Mälaren erbjuder. Det måste då givetvis nämnas att det redan i dag i Nyköping finns en färdig trafikflygplats. För närvarande kan trafik ske med lätt och medeltung luftfart och med vissa smärre upprustningar och förstärkningar kan Nyköping/Oxelösunds flygplats bli en mycket bra kompletteringsflygplats. I förhållande till en helt nybyggd flygplats är det endast mindre investeringar som är erforderliga. Från miljösynpunkt är flygplatsen väl belägen. Inga bostadsområden har tillåtits bli uppförda inom bullerområdet.

Som bekant har en av landets större flygflottiljer varit placerad i Nyköping och flygplatsen har i alla år betraktats som en av de "bullervänligare".

För många flygresenärer från orter söder om Mälaren är Nyköping från avståndssynpunkt mer attraktivt än Arlanda och i tidsåtgång nås Nyköping från stora delar av stockholmsregionen på mindre än en timme. Bra motorväg och järnväg med kommande snabbtågsförbindelse med Stockholm och Arlanda ger Nyköping/Oxelösunds flygplats förutsättningar att vara ett bra komplement till Arlanda.

Nyköping/Oxelösunds flygplats möjligheter bör således också prövas.

## Hemställan

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om prövning inför lokaliseringen av en ny flygplats i Stockholmsområdet.

Stockholm den 24 januari 1989

*Kjell Johansson (fp)*





