



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2023/24:609 av Lars Isacsson (S) Banavgifternas
inverkan på skogsindustrins transporter**

Lars Isacsson har frågat mig vilka risker jag och regeringen ser med att Banverkets avgifter kan leda till att godstransporter förs över från järnväg till vägtrafik och om jag avser vidta några åtgärder i frågan.

Jag vill inleda med att understryka att godstransporterna har stor betydelse för samhället. Det är angeläget med en godstrafik som stärker jobb, konkurrenskraft, tillväxt och klimatomställningen i hela landet. Jag har därför varit tydlig med att satsningar på järnvägen i första hand ska underlätta för arbetspendling och godstrafik.

Regeringen har inlett ett strategiskt arbete med att utveckla förutsättningarna för godstransporter. Som en del av det arbetet bjuder jag in till möten med berörda aktörer inom näringslivet för att vi tillsammans ska kunna diskutera utmaningar och utvecklingsområden vad gäller godstransporter. En viktig

utgångspunkt är att de olika trafikslagen inte ska ställas mot varandra – tvärtom kompletterar de varandra.

Som ett led i att stärka intermodalitet och samverkan mellan olika trafikslag vill regeringen främja flytt av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart genom ett nytt investeringsstöd. Stödet kommer att underlätta för intermodala transportupplägg och kommer således att bidra både till klimatomställningen och till effektivare godstransporter. Vi inväntar ett godkännande av detta stöd från EU-kommissionen. För att stärka järnvägens konkurrenskraft finns dessutom miljökompensationen för godstransporter på järnväg.

Stockholm den 21 februari 2024

Andreas Carlson