

## Motion till riksdagen 2021/22:1484

av **Boriana Åberg (M)**

# Etableringsstrategi för pråmtrafiken

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att ta fram en etableringsstrategi för pråmtrafiken och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Pråmtrafiken är ett nytt landbaserat trafikslag som har potential att bidra till ett mer effektivt och hållbart transportsystem med stor samhällsnytta. Utveckling av pråmtrafiken kan vara lösningen på många trafikproblem – trängsel på vägarna, buller och avgaser. Ett pråmfartyg lastar lika mycket gods som 50–100 lastbilar tillsammans. Pråmfartygen är anpassade för urban miljö och är specialiserade för olika typer av laster – bulk, container, bränsle, ro-ro etc. Pråmtrafiken behöver kajutrymme med lastbilstillfart, men inte full hamnkapacitet, vilket gör den särskilt lämplig för transporter inom städer/regioner.

I Europa är pråmtrafiken sedan länge erkänd som ett eget trafikslag. I Sverige betraktas den fortfarande som en del av den havsgående IMO-sjöfarten, som har andra förutsättningar och lyder under andra regelverk. Dessutom belastas pråmtrafiken med fulla farledsavgifter, lotsavgifter och isbrytningskostnader. Med sina specifika egenskaper är pråmtrafiken snarare jämförbar med lastbilstrafiken, men hamnar i ett ofördelaktigt kostnadsläge på grund av ovannämnda avgifter.

Etableringen av ett nytt trafikslag kräver kunskaper hos berörda myndigheter och speciell lagstiftning, som redan finns på EU-nivå. Idag saknar Sverige anpassade regelverk för behörigheter, lotsplikt och bemanning av pråmfartyg. Det behövs en utredning om huruvida EU-förordningen om inre vattenvägar behöver kompletteras med svenska särregler om pråmtrafiken.

I myndigheternas uppgifter ingår att bidra till industrins konkurrenskraft. Genom att öka den interna kunskapen om pråmtrafiken, och på olika sätt inkludera den i myndigheternas arbete, stärks industrins möjligheter att välja optimalt trafikslag, effektivisera

distributionen, öka tillförlitligheten, sänka miljöbelastningen och skapa kostnads-effektiva transportlösningar.

För att Sverige ska ha ett robust transportsystem måste prämtrafiken inkluderas i det på samma sätt som de övriga trafikslagen när det gäller forskning och offentliga upphandlingar.

*Boriana Åberg (M)*