

Motion till riksdagen

1987/88: T61

av Lars De Geer (fp)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Investeringar i trafiksäkerhetsutrustning till flygplatsen i Idre

Idre i norra Dalarna har genom skickligt arbete från turistnäringens sida kommit att bli en stor turistort, framför allt vintertid men i växande omfattning också sommartid. Platsens fördelar, i form av bl. a. ett mycket säkert vinterklimat, uppvägs till stor del av att den ligger på stort avstånd från alla orter i såväl Sverige som Norge. Resa med egen bil har därför blivit det helt dominerande färd sättet för alla turister som avser besöka Idre med dess omfattande omnejd.

Sedan åtskilliga år finns i Idre en flygplats, som till att börja med hade en 800 meter lång asfalterad startbana. Denna har sedermera förlängts så att den numera är 1 200 meter lång. Flygplatsen utnyttjas emellertid i dag endast av enstaka taxifygare, som i gott väder vågar landa och starta med enbart visuella hjälpmedel.

Vad som saknas — och som gör även många taxifygare ovilliga att över huvud taget landa på Idre flygplats — är alla hjälpmedel för flygning och landning med instrument, varigenom bl. a. landningsminima (lägsta visuella sikt för tillåten landning) kan sänkas radikalt. Här för erfordras långvägsfyr, landningsbaneljus, inflygningsljus, kurssändare och ett torn med instrument. Denna utrustning inkl. montage torde gå löst på 3—4 milj. kr., men inget hindrar att man går fram i etapper och börjar exempelvis med bara långvägsfyren med tillbehör. Utan åtminstone delar av ovan uppräknad utrustning kommer Idre flygplats att förbli lika relativt oanvänd som den är i dag, trots att den potentiella trafiken med framför allt småplan sannolikt är ganska betydande. Även från lokal sjukvårdssynpunkt skulle flygplatsen kunna ha betydelse, i synnerhet vid allvarliga sjukdomsfall eller svårare olycksfall.

Flygplatsen i Idre drivs i dag av en halvkommunal stiftelse, Stiftelsen Idre flygplats, och vad som hindrar dess fortsatta utbyggnad är framför allt svårigheterna med finansieringen.

Innan de förhållandevis stora investeringar som ovan uppräknats verkligen görs på Idre flygfält bör sannolikt en kontroll med luftfartsverkets hjälp göras av om det i dag befintliga flygfältet verkligen är lämpligt för framtida utbyggnad. Ett alternativt läge 2 km norr om byn Höstsäter 5 km norr om själva Idre kan möjligen ha större förutsättningar från bl. a. flygsäkerhetssynpunkt,

varför det bör utvärderas innan stora medel satsas på det i dag befintliga flygfältet.

Mot. 1987/88
T61

I regeringens proposition 1987/88:64, "Särskilda regionalpolitiska insatser i delar av Bergslagen och norra Sveriges inland" står under F 3 på s. 22 bl. a. följande:

"Luftfartsverkets utredning om sekundärtrafiken i södra Sverige (SLUSS 87) visar att södra Sverige är väl täckt av flygplatser som är tekniskt/operativt möjliga att trafikera med regionalflyg. Jag anser mot den bakgrunden att möjligheterna till bidrag från statens sida bör inriktas mot områden där särskilda regionalpolitiska motiv finns för selektiva stödinsatser på flygplats-sidan."

På statsbudgeten för budgetåret 1987/88 togs ett nytt anslag upp på 15 milj. kr. avseende regionalpolitiskt stöd till huvudmännen för kommunala flygplatser i skogslänen. Från anslaget kan bidrag utgå till Borlänge, Gällivare och Kramfors flygplatser samt till övriga kommunala flygplatser i skogslänen med regionalt betydelsefull linjetrafik. Av det totala beloppet har 10 milj. kr. avsatts för bidrag till drift av flygplatser. Resterande belopp efter avdrag för 600 000 kr. till det s. k. Svegflyget disponeras för bidrag till i första hand investeringar i befintliga flygplatser i skogslänen.

Särskilt sista raden i ovanstående citat passar ju helt in på en satsning av en del av dessa medel på Idre flygplats! Få orter i norra Sveriges inland kan ha ett större behov av en flygplats än just Idre.

Hemställan

Mot bakgrund av vad ovan sagts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att Idre flygplats bör tilldelas medel för instrumentering ur de pengar som finns avdelade för flygplatsinvesteringar i propositionen 1987/88:64 (det s. k. Bergslagspaketet).

Stockholm den 2 februari 1988

Lars De Geer (fp)