Svar på fråga 2017/18:1018 av Teresa Carvalho (S)
Yrkesförarutbildningar

Teresa Carvalho har frågat mig om jag är villig att se över regelverket för att underlätta för åkeribranschen, utbildningsanordnarna och eleverna genom att tillåta att yrkesförarutbildningar anordnas över ett årsskifte.

Vi ser i dag att behovet av transporter växer. Sveriges befolkning ökar och för att möta en ökad efterfrågan när det gäller transporter behöver fler personer anställas. Regeringen menar att ett långsiktigt arbete med utbildningssatsningar inom bl.a. transportbranschen är viktigt för att tillgodose branschen med kompetent personal och stödja arbetslösa att bli en del av arbetslivet.

Det är mot denna bakgrund som regeringen inom bl.a. mitt ansvarsområde genomför ett stort kunskapslyft för ett livslångt lärande och högre sysselsättning i syfte att ytterligare stärka den svenska modellen. Kunskapslyftet ger människor möjlighet att utvecklas och stärka sin ställning på arbetsmarknaden samtidigt som förutsättningarna för såväl offentlig sektor som näringsliv att få den kompetens de behöver stärks.

Det finns i dag ett stort behov av utbildningsplatser inom yrkesförarutbildningen. Regeringen har avsatt särskilda medel till yrkesförarutbildningen som kommunerna kan ansöka om hos Statens skolverk. För 2018 har regeringen tillfört drygt 130 miljoner kronor för statsbidrag för yrkesförarutbildningar. Detta är en ökning med 66 miljoner kronor i förhållande till föregående år. Genom detta fördubblas det statliga stödet till förarutbildningarna. Satsningen motsvarar ett tillskott om cirka 1 000 ytterligare utbildningsplatser att lägga till de sedan tidigare beslutade platserna.

Regeringens satsning på kunskapslyftet är en långsiktig satsning. Denna långsiktighet bidrar till att skapa förutsättningar för kommunerna att satsa på en utbyggnad av utbildningsplatserna. Statsbidraget lämnas för ett år i sänder (bidragsperiod) men det finns i dag inga hinder att en utbildning genomförs med statsbidrag från två olika bidragsperioder.

Stockholm den 20 mars 2018

Anna Ekström