

Motion till riksdagen

1989/90: T336

av Siw Persson (fp)

Dränasfalt

Varhelst man i Västeuropa ställer frågan om vilken beläggningstyp, som är mest intressant för den närmaste framtiden får man nästan alltid följande svar: "Dränasfalt".

Med anledning av detta har EAPA:s tekniska kommitté gjort en inventering i de åtta EAPA-länderna avseende denna beläggningstyp. Inventeringen har omfattat i vilken utsträckning denna massatyp används och har använts, om specifikationer finns eller ej och vilka erfarenheter man hittills fått.

Att dränasfalt har utomordentligt goda funktionella egenskaper är allmänt omvittnat. Den eliminerar mer eller mindre vattenplaningsrisk och vattenstänk. Däck/körbana-bullret är betydligt lägre för dränasfalt än för täta beläggningar. I förhållande till täta beläggningar reducerar vidare dränasfalt även såväl däckslitage som drivmedelsförbrukning. När det gäller jämförelse mellan kostnaderna för asfalt och dränasfalt är dessa i princip lika stora.

De goda egenskaperna hos dränasfalt har gjort den till ett mycket betydelsefullt beläggningalternativ i vissa länder. I Holland t.ex. föreskriver man idag att samtliga vägar med en trafik som överstiger 30.000 fordon per dygn ska ha ett slitlager av dränasfalt. I Holland tror man också att denna föreskrift inom en snar framtid kommer att gälla samtliga huvudvägar.

Nackdelen med dränasfalt har varit en relativt dålig hållbarhet. Men man har dock kunnat notera en betydlig förbättring av hållbarheten sedan man börjat använda fibrer och/eller modifierade bindemedel i massorna. I Holland är man idag övertygad om att en dränasfalt innehållande såväl fibrer som polymermodifierat bindemedel ska ha en livslängd på tolv år.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en ökad användning av dränasfalt som slitlager på starkt trafikerade vägar.

Stockholm den 25 januari 1990

Siw Persson (fp)