

## Motion till riksdagen 2006/07:Fi265

av **Bosse Ringholm (s)**

# Trängselskatt i Stockholm

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om omstart av trängselskatter/miljöavgifter i Stockholm.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om tilläggsdirektiv till Grundlagskommittén att utreda möjligheten till kommunala trängselavgifter/miljöavgifter i Stockholm.

## Motivering

Stockholmsförsöket visade att avgifter i trafiken fungerar. De kortar köerna, bidrar till bättre framkomlighet och stimulerar fler att åka med kollektivtrafiken. Därmed minskar restiderna och miljön blir bättre. Avgifterna stimulerar övergången till miljövänliga drivmedel och ger samtidigt stora årliga belopp som kan användas till förbättringar av Stockholmsregionens kollektivtrafik och vägnät. Systemet har fungerat och målen har uppnåtts med råge. Under folkomröstningen om trängselskatten/miljöavgiften i Stockholms stad röstade 51,3 % för trängselskatten, och därmed bör systemet så snabbt som möjligt komma i gång.

För att kunna se på vilket sätt man bäst kan få ta ut trängselskatt bör Grundlagskommittén få i uppdrag att förutsättningslöst utreda på vilket sätt detta bäst kan ske i Stockholm, via statliga beslut eller via kommunala beslut.

Intäkterna måste komma tillbaka till Stockholmsregionen för investeringar i kollektivtrafik och vägar. Såväl kollektivtrafiken som vägnätet i Stockholmsregionen är i behov av utbyggnad och förbättringar. För att påskynda dessa åtgärder ska intäkterna från ett avgiftssystem öronmärkas. Pengarna får inte gå till att fylla andra hål i den statliga eller kommunala budgeten.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 31 oktober 2006

*Bosse Ringholm (s)*