

Motion till riksdagen 2025/26:1353

av Roger Hedlund och Mattias Eriksson Falk (båda SD)

En utbyggnad av Ostkustbanan till dubbelspår

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om förutsättningar för en tidigareläggning av ett dubbelspår på Ostkustbanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ostkustbanan är idag en av Sveriges mest trafikerade enkelspåriga järnvägar. Hastigheten på sträckan är låg, likaså standarden och kapaciteten. En utbyggnad till dubbelspår av Ostkustbanan är en nödvändighet för att skapa bättre förutsättningar för tillväxt och utveckling i hela Norrland. Sträckan Stockholm–Sundsvall har en restid på omkring 4 timmar och skulle kunna halveras med ett dubbelspår.

- Restiderna skulle kunna kortas enligt följande:
- Stockholm–Gävle: Idag 1,5 timme, med dubbelspår 1 timme
- Stockholm–Sundsvall: Idag upp emot 4 timmar, med dubbelspår 2 timmar
- Stockholm–Umeå: Idag 6,5 timme med dubbelspår 3 timmar och 50 minuter

Vi behöver ett näringsliv som utvecklas och möjliggör nya jobb, där basindustrin är en mycket viktig del då det bygger klusternät av företag omkring sig. Behovet av en utbyggnad till dubbelspår är högst nödvändigt för att korta ner restiderna, möjliggöra mer godstrafik, skapa en omställning från lastbilstransporter till miljövänligare tågtransporter men även för privatpersoners arbetspendling och möjlighet till kollektivt resande.

Med anledning av det jag anger i motionen som motiv, bör förutsättningar för en tidigareläggning av ett dubbelspår på Ostkustbanan, finnas med i den nationella infrastruktursplanen som regeringen fastslår.

Roger Hedlund (SD)

Mattias Eriksson Falk (SD)