

Motion

1978/79: 1957

av Lars Schött och Eric Krönmark
om bemanningen av fyrar

Som en följd av automatiseringen av landets fyrar har fyrpersonalen dragits in. Härvid har endast hänsyn tagits till att något behov av bemanning av fyrar sett från handelssjöfartens synpunkt inte längre föreligger. Någon särskild vikt, utom i enstaka fall, har inte lagts vid värdet av fortsatt optisk bevakning och nyttan av att enligt belägna platser är bebodda sett från sjöräddnings-, kustbevaknings-, naturvårds- och oljeberedskapssynpunkt. Inte heller har tillräcklig hänsyn tagits till de olika kulturhistoriska värden som bäst bevaras genom fast bosättning vid exempelvis fyrplatser. Andra viktiga funktioner som kan upprätthållas vid en fortsatt bemanning av fyrar är tillsyn och övervakning av fritidsbåtar och fisket liksom allmänna bevakningsuppgifter. Även om fyrvaktarpersonalens uppgift som fyrskötare förändras genom att själva fyren sköter sig själv genom automatisering så kvarstår många arbetsuppgifter. Frågan om avbemanning av fyrplatserna har hitintills ensidigt behandlats från sjöfartsverkets ambition att begränsa kostnaderna för ifrågavarande verksamhet.

Av olika inblandade myndigheter, organisationer och verksamheter läggs emellertid en vidare vikt vid att människor finns bofasta vid vissa platser utefter våra kuster.

För Ölands del är turistnäringen av största betydelse. Fyren Långe Jan vid Ölands södra udde är ett unikt turistmål. Detta, jämte alla de ovan uppräknade skälen för bemanning av fyrar, har lett till olika instansers negativa reaktioner på planerna att avbemanna just den fyren. Nämnas kan länsstyrelsen i Kalmar, Mörbylånga kommun, Fyrpersonalens förening, chefen för Småland-Ölands kustbevakningsområde och olika turistorganisationer.

Liknande reaktioner kan registreras för alla andra fyrplatser som hotas av avbemanning. För oss mest kända av dem är – utöver fyren Långe Jan vid Ölands södra udde – Hanö fyroch fyren på Gotska Sandön. Att dessa tre fyrar även i framtiden måste hållas bemannade framstår för oss som självklart.

På uppdrag av regeringen har visst samrådsförfarande mellan sjöfartsverket och olika berörda myndigheter inletts.

Enligt vår mening talar starka allmänna skäl för fortsatt bemanning av fyrplatserna. Härvid anser vi att fyrplatsen Långe Jan vid Ölands södra udde kan tjäna som typexempel.

Med stöd av vad som anförts hemställs

att riksdagen beslutar att hos regeringen anhålla att rationalise-

ringen av landets fyrplatser bedrivs på sådant sätt att någon avbemannning av fyrar ej sker.

Stockholm den 25 januari 1979

LARS SCHÖTT (m)

ERIC KRÖNMARK (m)

