

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2014-11-15
Besvaras senast
2014-11-26 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2014/15:75 Centralisering av tågledningscentraler

Trafikverkets dokument *Rätt funktion på rätt plats* är för närvarande på remiss. Dokumentet är framtaget inom ramen för projektet med samma namn och har till syfte att optimera den operativa verksamheten både på väg och på järnväg. Med stöd av utredningar föreslås bland annat en framtida organisering av trafikledningen i trafikcentraler på fyra orter i Sverige med lokalisering i Stockholm, Göteborg, Malmö och Gävle. Effekten av en sådan organisering skulle bli att centralerna i Boden, Ånge, Hallsberg och Norrköping stängs. Personalstyrkan kommer på dessa orter att omfördelas främst till Gävle. Lokalpolitiker i Ånge kommun ifrågasatte nyligen förslaget i en artikel där man uppmärksammar att landsorten åter drar det kortaste strået. I Ånge tågledningscentral finns 50 anställda, och för några år sedan gjordes här stora investeringar i ny teknik.

Förutom att detta ger direkta effekter för de orter där verksamheten läggs ned riskerar det att även leda till andra negativa konsekvenser. Ånge är en knutpunkt för både godsflöden och resandetrafik i Norrland och säkerställer tillsammans med trafikledningscentralen i Boden att behovet av trafikledning norr om Gävle uppfylls. En styrka med fler ledningscentraler på mindre orter är att linjekännedomen ökar samt att beredskapen vid multipla störningar stärks. Med färre tågledningscentraler försämras även möjligheten för andra centraler att vid avbrott ersätta drabbade centraler. Med den föreslagna organisationen med fyra trafikcentraler riskerar man en långsammare störningshantering och sämre förmåga till trafikinformation.

Med anledning av det ovan nämnda vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Avser statsrådet att verka för att behålla de befintliga tågledningscentralerna?

.....
Christina Høj Larsen (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin