

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-16
Besvaras senast
2024-02-28 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:620 Upphandling av färjetrafiken till och från Gotland

Upphandling av färjetrafiken till och från Gotland pågår just nu för perioden 2027–2035. Det är en viktig upphandling för det handlar om att kunna utföra en bra och robust trafik till ön.

I det svåra säkerhetspolitiska läge som just nu råder i Sveriges närhet och med det utsatta läget som Gotland har är just totalförsvarsaspekten oerhört viktig att få med samt även att företaget som ska utföra trafiken också är svenskflaggat och under svensk kontroll.

I och med det tonnageskattesystem som finns i Sverige missgynnas svenska rederier och färjor, och därför finns stora risker med att utländska bolag lägger ett lågt anbud.

Trafikverket har gått ut och meddelat att det är okej för ett svenskflaggat bolag att lägga två anbud, ett som svenskflaggat och ytterligare ett anbud där man exempelvis kan vara flaggad i Danmark. Detta är ett konstigt förfarande, och frågan är hur detta hänger ihop med EU-rätten och om man rent lagligt kan göra så.

Vi vill ju ha detta i Sverige, och vi behöver ha fler svenskflaggade fartyg, inte färre.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att ta några generella initiativ för att reda ut frågan och ge en tydlig beskrivning av om det är förenligt med EU-rätten att kunna lämna två anbud?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch