

Motion till riksdagen

1988/89:T429

av Arne Kjörnsberg (s)

Bestämmelserna om körning på vägren

Hastigheterna på våra vägar blir allt högre, olyckorna fler och ofta värre. Dessutom tycks det vara så att uppträdandet bland många bilförare blir allt hetsigare och körningen allt "elakare".

Ett speciellt problem har blivit det som brukar kallas vägrenskörning.

Tidigare gällde beträffande detta "Han får därvid tillfälligt färdas på vägren om detta kan ske utan fara eller olägenhet". Efter ändring för några år sedan gäller enligt Vägtrafikkungörelsen § 21 "Vägrenen skall användas" och så följer en uppräknning av olika fordonsslag som cykel, moped, hästfordon m.m och dessutom "Om det behövs för att underlätta framkomligheten för annan trafik, får vägren användas även vid färd med andra fordon".

Resultatet av denna förändring har blivit att många bilister uppfattar det som en skyldighet för den som blir upphunnen att ovillkorligen köra ut på vägren oavsett hur framförhållande väg ser ut. Det har också fått till följd att mötande fordon företar omkörning trots att möte sker och att föraren utgår ifrån att den mötande bilisten skall köra ut på vägren. Jag är helt klar över att förändringen i Vägtrafikkungörelsen inte innebär en tvingande bestämmelse, men detta faktum hjälper inte i den dagliga trafiken.

Av många uppfattas förändringen så att tidigare fick man tillfälligt använda vägren. Nu är man "tvingad" att göra det. Detta sätt att "tolka" förändringen har lett till mycket stora problem bl.a. för yrkesförarna. Som exempel på detta kan nämnas att transportarbetarnas fackliga avdelningar i Västsverige har sett sig tvingade att gå ut med en kampanj under mottot "Vägrenskörning avgör jag — inte du". Efter flera svåra olyckor där tunga fordon för att undvika frontalkollisioner tvingats ut på vägren talar många yrkesförare och deras fackliga organisationer om de nuvarande förhållandena som ett stort arbetsmiljöproblem som måste åtgärdas.

Det här nämnda problemet blir allt värre efter hand som fler vägar byggs om och förses med breda vägrenar. Den standardförbättring som de breda vägrenarna var avsedd att bli har istället på grund av trafikrytmen och inställningen bland många bilister inneburit ökade trafikrisker.

De nuvarande förhållandena måste leda till att förändringar genomförs. Ett sätt att få sådana till stånd skulle vara, att berörda myndigheter genomför en mycket stor och intensiv kampanj. Tidigare erfarenheter tyder dock på att detta dessvärre ej skulle få avsedd effekt. Då återstår endast att återgå till de tidigare bestämmelserna att vägrenen "tillfälligt" får användas.

Hemställan

Mot. 1988/89
T429

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om behovet av snara åtgärder vad gäller reglerna om vägrenskörning.

Stockholm den 24 januari 1989

Arne Kjörnsberg (s)