

Motion till riksdagen 2007/08:T281

av Jan Ertsborn (fp)

Västkustbanan genom Halland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om färdigställandet av Västkustbanan genom Halland.

Motivering

Regering och riksdag har beslutat att Västkustbanan ska byggas ut till dubbelspår. Stora delar är redan utbyggda och i Falkenbergsområdet pågår nu utbyggnadsarbeten liksom arbetet med tunneln genom Hallandsåsen. Kvar att bygga ut är Varbergsområdet.

Västkustbanan mellan Göteborg och Malmö är en av Sveriges viktigaste järnvägsförbindelser. Den utgör också en del av förbindelsen mellan Oslo och Köpenhamn och är därför mycket viktig ur ett internationellt perspektiv. Västkustbanan är hårt utnyttjad för både gods- och persontrafik. Problemet är dock att det råder kapacitetsbrist på återstående enkelspårssträckor. Dessa brister begränsar i hög grad möjligheterna att utöka trafiken. Dubbelspårsutbyggnaden på hela sträckan har pågått i över 15 år och ändå återstår sträckor med enkelspår. Mycket pengar har lagts ned på dubbelspårsutbyggnaden, men spåren kan till stor del inte utnyttjas fullt ut förrän hela projektet är färdigt.

Den regionala tillväxten är beroende av snabba och effektiva transporter. Vi lever i en hård internationell konkurrens och det gäller för regionen att minimera de nackdelar som vi har genom avståndet till kontinenten. Såväl persontrafik som godstrafik ökar mycket kraftigt på motorvägen genom Halland. Detta innebär en stor belastning på miljön genom ökade avgasutsläpp, trots åtgärder för att förbättra bilarna. Halland är redan hårt belastat av försurande nedfall. Många sjöar är starkt försurade och en del av dem hålls vid liv genom dyra kalkningsåtgärder.

Beträffande Falkenberg omfattar projektet utbyggnad av Västkustbanan till dubbelspår från anslutande dubbelspår i Torebo strax norr om Falkenberg till

Fel! Okänt namn på

anslutande dubbelspår i Heberg. Sträckan är drygt 13 km lång. I projektet ingår en bergtunnel genom Tröinge på ca 1 100 meter, en bergtunnel genom Skrea på ca 550 meter och ett tiotal väg- och järnvägsbroar samt Falkenbergs nya järnvägsstation. Detta arbete har nu glädjande nog kommit en bra bit på väg och planeras vara helt färdigt till sommaren 2008.

Även arbetet med tunneln genom Hallandsåsen tycks nu flyta tillfredsställande.

När det gäller Varbergsområdet finns fortfarande inte något konkret ställningstagande om när genomförandet kan komma i gång och kan tänkas bli färdigt. Efter vad som hittills har framkommit verkar det dröja åtskilliga år innan arbetet ens kan påbörjas. Detta är klart otillfredsställande.

Varberg har, särskilt under sommartid, svåra trafikförhållanden med både buller- och säkerhetsproblem. Dessutom hindras planering av stadens exploateringar genom osäkerheten kring den framtida järnvägsdragningen.

I Banverkets planering har Varberg tidigare legat ganska långt fram, men under senare tid nedprioriterats av skäl som inte kan accepteras. Det innebär också att ingången överenskommelse med Varbergs kommun inte genomförs inom planerad tid.

Jag anser att det finns ett stort antal skäl för att på ett påtagligt sätt öka takten i genomförandet av dubbelspårsutbyggnaden av järnvägen genom Halland, särskilt vad gäller Varbergsområdet. Detta bör riksdagen klargöra för regeringen.

Stockholm den 26 september 2007

Jan Ertsborn (fp)