

# Motion till riksdagen

1988/89:Ub613

av Birger Andersson m.fl. (c, m, fp)  
Flygteknikerutbildning på högskolenivå

---

Det råder stor brist på flygtekniker. Efterfrågan överstiger klart tillgången. Bristen finns både inom den civila sektorn och inom flygvapnet. Huvudorsaken till bristen är den kraftigt ökade civila luftfarten. Alla prognoser tyder på en fortsatt expansion av det civila flyget och därför kommer behovet av flygtekniker ytterligare att öka.

Utbildning av flygtekniker sker i huvudsak på två sätt:

Alternativ I: Två terminers heltidsstudier (40 p) vid högskolan Eskilstuna/Västerås. Kursen är förlagd till Flygteknikcentrum vid Hässlö flygplats i Västerås, där eleverna har tillgång till moderna lokaler och hangarer med god tillgång till övningsutrustning. Behörighetskrav för tillträde till kursen är dels allmän behörighet för högskolestudier, dels fullständig studiekurs på tvåårig fordonsteknisk linje, gren för flygmekaniker.

Alternativ II: Ettårig påbyggnadskurs på tvåårig fordonsteknisk utbildning, gren för flygmekaniker. Anordnas bl.a. vid gymnasieskolan i Nyköping.

Den teknologiska utvecklingen inom flygindustrin går snabbt. I flygplanen ingående system blir alltmer komplexa. Detta innebär att kraven på flygteknikerna ständigt förändras och ökas. Därför borde starkt övervägas att ge fördjupad utbildning för morgondagens flygtekniker. En allmän linje på högskolenivå omfattande minst 60 poäng borde inrättas. Denna förlängda och fördjupade utbildning bör placeras vid högskolan Eskilstuna/Västerås och förläggas till Flygteknikcentrum vid Hässlö flygplats.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag på förlängd och fördjupad flygteknikerutbildning enligt vad som anförts i motionen.

Stockholm den 23 januari 1989

*Birger Andersson (c)*

*Hugo Bergdahl (fp)*

*Anders Andersson (m)*





