

# Motion till riksdagen

1987/88:T28

av Berit Löfstedt och Helge Hagberg (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet  
(prop. 1987/88:50)

---

Föreliggande proposition om trafikpolitiken inför 1990-talet präglas i glädjande stor utsträckning av hänsyn till miljön. Miljöaspekter läggs på de flesta överväganden. Den tilltagande miljöförstöringen behöver mötas med kraftfulla åtgärder från samhällets sida.

Bilismens negativa inverkan på miljön känner vi bara alltför väl. Det måste vara ett väsentligt politiskt mål att söka minska privatbilismen. Effektiv, bekväm och för konsumenterna billig kollektivtrafik är naturligtvis alternativet. Visserligen minskar på sikt utsläppen från bilarna genom den katalytiska avgasreningen, men det kommer att ta tid. Allt avhjälpes man inte heller den vägen. Betydande satsningar på kollektivtrafiken behöver alltså göras och görs i propositionen.

Också när satsningar på kollektivtrafiken görs måste betydande miljöhänsyn tas. Nuvarande kollektivtrafiksystem är självfallet också behäftade med svagheter. Regeringen har insett också detta och utlovar ekonomisk stimulans till utveckling och förbättring i olika avseenden i vad gäller kollektivtrafiken.

I några kommuner i landet, t. ex. Linköping och Örebro, finns långt framskridna planer på införande av trådbussystem. Några sådana finns numera inte längre i drift i vart land. I flera andra länder förekommer dock trådbussar. Från miljösynpunkt är trådbussar alldeles utmärkta. De avger inga avgaser, de är mycket tysta, de är billigare i drift än andra bussar och de är på grund av sin konstruktion mera tillgängliga för handikappade.

Införande av trådbussystem medför dock en del problem för trafikhuvudmännen. Betydande investeringar i såväl ledningar som rullande materiel krävs. Vidare krävs utveckling och uppbyggande av inhemsk kompetens. Till detta kommer att inget svenskt företag för närvarande tillverkar trådbussystem.

Propositionen ger tydliga utfästelser om statsbidrag till utveckling av trådbussystem inkl. investeringar i rullande materiel. Däremot framgår det inte alldeles klart att statsbidrag också ska kunna utgå till de rätt omfattande investeringar i anläggningar för strömförsörjningen som är en förutsättning för trådbussdrift. Enligt vår mening bör riksdagen uttala att statsbidrag till sådana investeringar också ska vara möjliga att få.

Som vi redan framhållit finns i dag ingen svensk tillverkare av trådbussystem. Några medelstora svenska kommuner är troligen åtminstone var för sig ändå för små som beställare för att kunna stimulera svenska företag till engagemang i utveckling och produktion av trådbussar. Enligt vår mening måste

staten därför ta på sig ett samordningsansvar i utvecklingsarbetet. Ett långsiktigt statligt engagemang tillsammans med berörda kommuner skapar enligt vår uppfattning en större stabilitet gentemot näringslivet. Det skulle också innebära bättre möjligheter till kompetensuppbyggnad på området.

Mot. 1987/88  
T28

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statsbidrag till investeringar för elförsörjning avseende tradbussar.
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om statligt samordningsansvar avseende utveckling inom landet av tradbussystem.

Stockholm den 28 januari 1988

*Berit Löfstedt (s)*

*Helge Hagberg (s)*







