

Motion

1984/85:1049

John Andersson

Järnvägssträckan Bastuträsk–Skelleftehamn

Skellefteåområdet är ett industriellt centrum i Västerbotten. Där finns många industrier som är beroende av kapacitet av tunga transporter. Här behöver bara nämnas Rönnskärsverken.

Med tanke på bandelen Bastuträsk–Skelleftehamns betydelse för transporter till och från berörda industrier är en elektrifiering av banan mycket angelägen.

En elektrifiering av denna bana skulle förutom en förbättring av trafikmiljön och energipolitiska vinster bli ett välkommet arbetsobjekt som är ekonomiskt motiverat.

Enligt min mening bör därför regeringen noggrant pröva möjligheterna till att igångsätta arbetet för en elektrifiering av banan Bastuträsk–Skelleftehamn. Inte minst bör prövas möjligheten att genom arbetsmarknadspolitiska åtgärder starta detta projekt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om elektrifiering av banan Bastuträsk–Skelleftehamn.

Stockholm den 20 januari 1985

JOHN ANDERSSON (vpk)