

Motion

1976/77:504

av herr Enlund m. fl.

om godstransporter till och från Gotland

Kostnaderna för transport av gods till och från Gotland är högre än på fastlandet. Dessa merkostnader beror på de sjötillägg som måste tas ut för att täcka de färje- och hamnavgifter samt omkostnaderna för överfarten mellan fastlandshamn och Visby.

Sedan riksdagen våren 1976 beslutade att utjämna godstransportkostnaderna till och från Gotland har samma taxor tillämpats som på fastlandet när transporterna utföres av ASG och GBS. Då den särskilda Gotlandstaxan därmed togs bort uppstod för de berörda företagen ett inkomstbortfall beräknat till 7 milj. kr. per år. Genom riksdagens beslut medgavs dessa transportföretag kompensation genom tillstånd att ta ut ett särskilt Gotlandstillägg i hela riket av den som sänder gods med dessa företag. Tillägget är 0,9 % och påföres fakturorna.

Denna debitering har medfört ett betydande merarbete hos transportföretagen. Många fraktkunder vägrar att betala tillägget i de fall transporten inte berör Gotland. Därtill kommer att andra företag som inte i likhet med ASG och GBS har en riksomfattande transportorganisation ej kan debitera sina kunder detta särskilda Gotlandstillägg. De måste därför debitera en högre kostnad för godstransporten till och från Gotland än den för riket i övrigt gällande. Detta förhållande är givetvis till stor nackdel för företag på Gotland som i egen regi utför sina godstransporter. Debiteringen av detta särskilda Gotlandstillägg skapar också lätt en negativ inställning till Gotland hos ASG:s och GBS kunder. Beslut om den nuvarande utjämningen fattades sedan de berörda företagen i överläggningar med statens pris- och kartellnämnd förklarar sig av principiella skäl inte kunna acceptera en uppgörelse innefattande någon av de lösningar SPK föreslagit i sammanhanget. Det av kommunikationsdepartementet framlagda lagförslaget gav regeringen möjlighet att meddela föreskrifter om högsta pris för godstransporter med lastbil till och från Gotland. Trafikutskottet ansåg att utjämningen borde uppnås genom frivillig medverkan. Man godtog tills vidare att lagen infördes men framhöll att lagstiftningen måste betraktas som provisorisk och få så kort varaktighet som möjligt. Erfarenheterna borde följas upp och en gemensam utvärdering av lagen, frakstödet, färje- och hamnavgifterna borde redovisas för riksdagen.

Den hittillsvarande utvecklingen torde styrka utskottets bedömning. Det är angeläget att den aviserade utvärderingen snarast kommer till stand. Det synes få ankomma på regeringen att vidta de åtgärder som krävs för att

få till stånd en sådan utvärdering av gällande system för utjämning.

Med stöd av ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en utvärdering av bl. a. effekterna rörande lag om utjämning av taxorna för fjärtransporter av gods med lastbil till och från Gotland.

Stockholm den 20 januari 1977

ERIC ENLUND (fp)

KARL-ERIK STRÖMBERG (fp) BERNT EKINGE (fp)

i Botkyrka