

Motion

1981/82:779

Gösta Andersson och Arne Fransson

Upprustning av järnvägslinjen Nässjö-Nybro, m. m.

Det riksdagsbeslut som genomdrevs – av moderater, socialdemokrater och folkpartister – om att järnvägen Nässjö-Nybro skall ligga utanför den s. k. riksnätet utgör ett allvarligt hot mot järnvägens framtid. Detta beslut kan innebära ett allvarligt steg tillbaka i utvecklingen för flera kommuner och bygder som i hög grad är beroende av denna järnväg. En nedläggning av järnvägen Nässjö-Nybro vore ett bakslag för alla strävanden som är inriktade på att stärka näringslivet och sysselsättningen i dessa bygder. Alla krafter måste därför nu inriktas på att rädda järnvägen för framtiden.

Ur flera synpunkter var moderaternas, socialdemokraternas och folkpartisternas beslut om att hänföra järnvägen Nässjö-Nybro till de nedläggningshotade bandelarna mycket olyckligt. För det första leder detta negativa beslut till att SJ begränsat sina investeringar på det järnvägsnät som är nedläggningshotat. Ett eftersatt underhåll ökar riskerna för en total nedläggning av järnvägen. För det andra tvingar en dålig banstandard fram en låg hastighet som förlänger restiden och minskar människornas intresse och möjligheter att utnyttja SJ:s service. En sådan försämrad service på järnvägen Nässjö-Nybro kan helt enkelt avleda allmänheten från att utnyttja järnvägen.

Genom regeringens och riksdagens beslut om inköp av nya motorvagnar – som även satts in på Nässjö-Nybrobanan – har standarden väsentligt förbättrats i detta avseende. Även satsningen på en lågprislinje är ett positivt initiativ. Dessa glädjande insatser för järnvägen kan tyvärr bli halvmesyrier om SJ inte helhjärtat går in för att stödja trafiken på denna bana.

Endast en taxesänkning, en intensiv marknadsföring och en upprustning av banan kan säkra trafiken på järnvägen Nässjö-Nybro för framtiden. Såväl allmänheten som huvudmännen för länstrafiken i Kalmar, Jönköping och Kronobergs län måste få en rimlig chans att visa att bygden och regionen behöver den service som järnvägen borde kunna ge.

Det är också naturligt att man värderar de samhällsekonomiska vinsterna av de energi, miljö- och trafiksäkerhetsmässiga fördelarna av att slå vakt om trafiken på denna järnvägssträckning. Det finns alltså en rad goda skäl för att förbättra förutsättningarna för såväl gods- som persontrafiken på Nässjö-Nybro-banan. Därför bör enligt vår mening bandelen hänföras till riksnätet på vilken trafiken skall bibehållas för framtiden.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

1. att riksdagen beslutar att järnvägen Nässjö–Nybro hänförs till SJ:s riksnät på vilken gods- och persontrafiken skall bibehållas,
2. att riksdagen som sin mening uttalar att SJ aktivt medverkar till en upprustning av banan samt att SJ genomför en effektiv marknadsföring av järnvägen.

Stockholm den 21 januari 1982

GÖSTA ANDERSSON (c)

ARNE FRANSSON (c)