



Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimat- och miljöministern

Till Riksdagen

Svar på fråga 2025/26:407 av Kajsa Fredholm (V)
De rikastes påverkan på klimatet

Kajsa Fredholm har frågat mig om jag avser att verka för att förbud, alternativt beskattning, införs mot användning av fossilt drivna privatjet och lyxyachter.

I den mån det är möjligt bör även utsläpp från privata yachter och privatjet omfattas av koldioxidprissättning. Den här regeringen menar att det bäst styrs via effektiva styrmedel som sätter pris på utsläppen, snarare än att förbjuda enskilda färdmedel eller verksamheter. För att styrmedlen ska få avsedd effekt bör de dessutom införas på internationell nivå, eftersom flyg och fartyg annars kan tankas i andra länder och därigenom undgå styrningen.

Växthusgasutsläppen från flyg och sjöfart regleras framför allt genom EU:s utsläppshandel EU ETS. I takt med att taket inom EU ETS sänks kommer aktörerna att behöva minska sina utsläpp och ställa om till fossilfri produktion för att kunna fortsätta bedriva sin verksamhet. Från och med 2026 har

rederier och flygoperatörer inte heller någon fri tilldelning utan behöver köpa utsläppsrätter för 100 procent av sina utsläpp.

Avseende yachter är EU ETS avgränsat till fartyg med en bruttodräktighet över 5000 och som bedriver kommersiell trafik. Få yachter lever upp till dessa båda kriterier och omfattas därför i regel inte av EU ETS. Avgränsningen syftar bland annat till att underlätta den administrativa bördan för mindre aktörer som står för förhållandevis mindre utsläpp. Under 2026 kommer Europeiska kommissionen lämna en rapport där man undersöker genomförbarheten och konsekvenserna av att även inkludera utsläpp från fartyg med mindre bruttodräktighet än 5000.

Sverige har valt att inkludera fritidsbåtar under ETS2, vilket innebär att privata yachter som tankas i Sverige omfattas av ETS2 när reglerna träder i kraft. Bränslen för fritidsbåtar är i dag skattepliktigt och omfattas av reduktionsplikten.

Vad gäller utsläpp från privata flygplan, privatjet, omfattas de av EU ETS om de släpper ut över 1 000 ton koldioxid per år. Med hänvisning till den administrativa bördan som följer på rapportering och överlämnande av utsläppsrätter undantas privata operatörer med utsläpp lägre än 1 000 ton koldioxid per år från EU ETS.

Stockholm den 28 januari 2026

Romina Pourmokhtari