

## Motion till riksdagen 2011/12:Sk413

av Edward Riedl och Lotta Finstorp (M)

# Skatteregler för cyklar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att se över möjligheterna till att främja användandet av cyklar för transporter till och från arbetet.

## Motivering

Sverige borde bli bättre på att främja användandet av cyklar som ett naturligt transportmedel när människor ska ta sig till och från sina arbeten. Ju fler människor som väljer cykel istället för bil eller buss för att ta sig till jobbet desto bättre för såväl den enskildes hälsa som miljön och klimatet. Samtidigt som staten har infört goda möjligheter till avdrag för andra typer av kostnader för pendling så är avdragsnivån för cykel begränsad till 250 kronor per år. Detta i kombination med att en enskild person endast får göra avdrag för pendlingskostnader som överstiger 9 000 kronor per år gör att inte särskilt många skattebetalare får möjlighet att använda detta avdrag på ett meningsfullt sätt. Den som cyklar till jobbet varje dag får inte möjlighet att göra någon som helst form av avdrag.

Flera andra länder, som exempelvis Storbritannien, har under de senaste åren infört olika former av ekonomiska incitament för att öka cyklandet, vilket det också borde finnas utrymme för även i Sverige. Detta kan man göra på olika sätt. Vägar som kan vara värda att pröva är exempelvis att ge arbetsgivare möjlighet att förse sina anställda med cyklar och göra avdrag för detta utan att det ska behöva förmånsbeskattas. En annan väg kan vara att se över nivån på hur stort ekonomiskt skatteavdrag den enskilde kan få göra om man regelbundet cyklar till jobbet och då samtidigt se över vilka möjligheter som finns att detta avdrag kan få ske utanför den kostnadsnivå som krävs för att få göra avdrag för andra typer av pendlingskostnader. Oavsett vilken väg man

**Fel! Okänt namn på**

väljer så behöver Sverige bli bättre på att uppmuntra cykeln som transportmedel särskilt som alternativ till bil och buss.

Stockholm den 28 september 2011

*Edward Riedl (M)*

*Lotta Finstorp (M)*