

# Motion till riksdagen

1989/90:T333

av Nils Nordh (s)

Nissastigen

---

Trafiken svarar för en allt större del av miljöfarliga utsläpp det är klart dokumenterat. Det betyder ökade hälsorisker, framför allt för de människor som bor i de tätorter som de stora trafiklederna genomkorsar. De positiva effekter som investeringar i byggande av förbifarter ger blir därför av stor vikt och bör prioriteras.

De övergripande målen för trafiksäkerhetsarbetet fastställdes av riksdagen 1988, vilka innebär att trafiken görs säkrare så att risken för skador och dödsfall elimineras så långt som möjligt, framför allt för de oskyddade trafikanterna.

Riksväg 26 (Nissastigen) passerar genom två stora tätorter Gislaved och Smålandsstenar. Vägverket har projekterat förbifarter vid såväl Gislaved som Smålandsstenar. Länsstyrelsen har också i sin prioritering planerat förbifarterna vid dessa tätorter högt. Medelstildelningen till länet har dock ännu inte medgivit något aktualiserande av dessa projekt.

Gislaveds kommun har i sin planering av byggverksamhet tagit hänsyn till vägverkets projektering för att ej förhindra ett genomförande av förbifarterna vid Gislaved och Smålandsstenar.

Större trafikleder av typ väg 26 bör göras så trafiksäkra som det går att få samtidigt som ett riskmoment röjs undan genom att dra dessa leder utanför de nämnda tätorterna.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av förverkligande av förbifarterna på riksväg 26 genom Gislaved och Smålandsstenar.

Stockholm den 24 januari 1990

*Nils Nordh (s)*