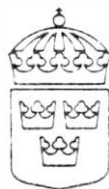


# Motion till riksdagen

1989/90:T233

av Rolf Clarkson m.fl. (m)

Anslag inom kommunikationsdepartementets område



Mot.  
1989/90  
T233 – 239

På kommunikationsdepartementets område finns i årets budgetproposition över 50 anslagsposter om sammanlagt mer än 16 miljarder kronor. Stora delar av dessa anslag går inte nu att ta ställning till eftersom de är så kallade utbrutna anslag, dvs. de har satts till samma belopp som föregående år i avvaktan på att regeringen presenterar särskilda propositioner längre fram.

Först i samband med att dessa ytterligare förslag presenteras kan de slutliga beloppen fastställas. De förslag som aviseras väntas bli genomgripande vad avser den verksamhet som är, eller avses bli, affärsdrivande. Det kan därför bli nödvändigt att ompröva delar av de förslag som nu framförs.

Det är positivt att regeringen nu fortsätter på den av oss anvisade vägen med ekonomiska styrmedel, exempelvis bidrag till reningsutrustning på såväl nya bussar och lastbilar som på äldre personbilar.

Vi ställer oss däremot helt avvisande till anslaget för att finansiera fritidsbåtsregistret. Registret är uppenbarligen inte bara onödigt och integritetskränkande, utan också dyrbart och till hjälp för båtjuvarna. Det bör avvecklas.

Vad beträffar vägarna har underhåll och standard nu blivit så eftersatta att det inte längre kan accepteras. Investeringar i nya vägar har hamnat på en alltför låg nivå, så låg att vi föregående budgetår föreslog en avsevärd ökning av anslagen. Dessa anslag tas dock nu upp till oförändrat belopp i avvaktan på särskild proposition i ämnet eftersom propositionen kan förväntas ge helt nya förutsättningar.

Till rederierna utgår ett bidrag som infördes för att den socialdemokratiska regeringen inte ville införa ett internationellt register. Vi anser tvärtom att svensk sjöfart skall ges möjlighet att konkurrera på lika villkor med andra länders sjöfart. Understödet bör därför avvecklas och ett svenskt internationellt register införas.

I regeringens proposition finns ett anslag D7. Ersättning till statens järnvägar för utveckling av godstrafik, beräknat till 445 miljoner kronor. Detta anslag borde inte ha funnits med eftersom SJ skall vara självbärande. Någon närmare motivering för bidragets berättigande lämnas inte i propositionen, och inte heller någon som helst redovisning av grunderna för beräkning av bidragets storlek.

I föregående års budgetproposition förutsattes också att detta bidrag

skulle avvecklas successivt, varför SJ då ej erhöll så stort bidrag som begärts. Regeringen har nu frångått detta sitt eget ställningstagande och föreslår ett oförändrat belopp.

Mot. 1989/90  
T233

Vi finner det svårt mot denna bakgrund att över huvud taget biträda detta anslag, och helt omöjligt att acceptera hela det föreslagna beloppet. Anslaget bör därför nu avslås, och regeringen uppmanas att för det fall något anslag verkligen bör förekomma alls, återkomma till riksdagen med en väl motiverad och underbyggd begäran om ett tilläggsanslag. Denna begäran bör inte vara i den storleksordning som nu föreslagits, utan påtagligt lägre. Det är dock fråga om en direkt subvention som påverkar konkurrensförhållandena på marknaden för fraktgods.

Föregående budgetår reducerade regeringen detta anslag med 25 miljoner kronor. Slutlig ställning kan inte tas förrän regeringen återkommer med en tillfredsställande motivering för anslaget existens och dess storlek, men vi bedömer nu att beloppet bör reduceras med 45 miljoner kr.

Anslaget H2 bör reduceras något till 309 300 000 kr.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen begär att regeringen återkommer med nytt förslag beträffande anslaget inom kommunikationsdepartementet D7 Ersättning till statens järnvägar för utveckling av godstrafik, i enlighet med vad i motionen anförts,

2. att riksdagen beslutar att fritidsbåtregistret skall avskaffas,

3. att riksdagen avslår regeringens förslag att till E2 Fritidsbåtregister för budgetåret 1990/91 anvisa ett förslagsanslag på 7 900 000 kr.,

4. att riksdagen, under förutsättning att beslut tas om inrättandet av ett svenskt internationellt register, avslår regeringens förslag att till Bidrag till svenska rederier för budgetåret 1990/91 anvisa ett förslagsanslag på 550 000 000 kr.,

5. att riksdagen till anslaget H2 Transportstöd för Norrland m.m. anslår 309 300 000 kr. för budgetåret 1990/91.

Stockholm den 25 januari 1990

*Rolf Clarkson (m)*

*Görel Bohlin (m)*

*Jan Sandberg (m)*

*Sten Andersson (m)*  
*i Malmö*

*Tom Heyman (m)*

*Wiggo Komstedt (m)*

*Per Stenmarck (m)*